



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ASSEGNAZIONE DI AREE PER L'ISTRALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN

Art.1 - PREMESSA

APS Holding SpA, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotare il territorio comunale nei prossimi anni con una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Nell'ambito di questo scenario APS Holding SpA, in quanto gestore dei servizi integrativi a quello della sosta pubblica in forza dell'art. 1.15 del contratto di servizio sottoscritto con il Comune di Padova (prot. n. 164894 del 16.6.2009), intende avviare una procedura ad evidenza pubblica ai sensi e per gli effetti dell'art. 164 co. 1 ultimo periodo del D.Lgs. 50/2016 per l'individuazione delle imprese alle quali assegnare le aree sulle quali svolgere la corrispondente attività economica relativa all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in.

Si fa presente che nel Comune di Padova sono già presenti su suolo pubblico alcune colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'assegnazione di aree comunali per l'installazione su suolo pubblico del Comune di Padova, previa approvazione del progetto da parte dell'Ente locale con riferimento alle aree individuate a tale scopo, di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici e ibridi plug-in da parte di operatori privati ed è mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

Sulla base degli studi effettuati, relativi alla necessità di diffusione dei sistemi di ricarica, si ritiene adeguato oggi installare un **numero complessivo di 43 (quarantatré) colonnine** aventi caratteristiche come specificato nel presente documento. L'assegnatario avrà in carico tutti i lavori civili ed elettrici propedeutici alla messa in funzione delle colonnine nonché gli oneri di richiesta, di allacciamento e di consumo dovuti all'Ente erogatore del servizio elettrico.

Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

- Effettuare sopralluoghi obbligatori con l'Ente fornitore dell'energia elettrica per l'individuazione e la verifica di fattibilità dei singoli allacciamenti (disponibilità di potenza, assenza di vincoli di carattere tecnico/amministrativo, ecc.)
- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) tra quelle che verranno indicate nella lettera d'invito;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR (Infrastrutture di Ricarica) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa, conformemente al progetto, compresa la loro localizzazione come indicata nel progetto medesimo, che dovrà essere previamente approvato dal Comune di Padova, il quale dovrà concedere anche la piena disponibilità delle aree comunali a tale fine;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata con protocollo open source e/o LoraWan;
- Rendere disponibili ad APS Holding SpA, tramite piattaforma dedicata di cui al punto precedente, tutte le informazioni necessarie al fine di assicurare la massima qualità di servizio agli utenti finali (es. segnalazione malfunzionamenti, guasti, ore di funzionamento, energia assorbita, ecc.);
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'IdR;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria che comprenda aggiornamenti e upgrade tecnologici;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativi alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa, imposta e pagamenti a Enti fornitori di servizi relativi alla fase di esercizio delle Infrastrutture di ricarica;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere con riferimento alla stipula di polizze assicurative relative all'utilizzo di aree pubbliche per l'installazione di IdR;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi alla scadenza del termine di concessione delle aree e comunque, prima della scadenza del predetto termine, nel caso in cui riceva richiesta scritta da APS Holding SpA o direttamente dal Comune di Padova, proprietario delle aree, laddove siano subentrate ragioni di interesse pubblico o in applicazione di norme imposte da Legge o Regolamento.



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

Art.4 – IMPEGNI DA PARTE DI APS HOLDING SpA

APS Holding SpA si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 10 anni, gli stalli nella sua disponibilità necessari all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici che saranno indicati nella Lettera d'invito, ritenuti idonei sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che il progetto di installazione dovrà essere previamente approvato dal Comune di Padova e che l'utilizzo di aree comunali esterne alla perimetrazione degli stalli sarà subordinato alla concessione da parte del Comune di Padova della loro piena disponibilità. Si precisa inoltre che le posizioni di cui sopra devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione, ivi compresa la concessione della disponibilità da parte del Comune di Padova delle aree esterne alla perimetrazione degli stalli, a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente dai veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN

Le colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di tipo 2 che consentano la ricarica in corrente alternata trifase 400V di tipo "Mode 3" con potenza di almeno 22KW – 32A – 400V – IP54;
- Essere dotate di sistema di ripartizione della massima potenza di ricarica tra le vetture simultaneamente collegate alla stessa IdR in modo da non superare la taglia del contatore; quest'ultima sarà determinata, posizione per posizione, in base alla disponibilità di potenza da parte dell'Ente distributore;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite App telefonica, carta RFID, carta di credito e debito con tecnologia contactless;
- Prevedere la possibilità di utilizzare il protocollo LoraWan per comunicare con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica (modalità di funzionamento, segnalazione guasti, eventuali segnalazioni utilizzo scorretto dello stallo, ecc.);



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici potranno essere previsti uno o più stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche sopra elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e APS Holding SpA, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato. Nel caso in cui il veicolo continuasse a occupare lo stallo oltre il tempo necessario al rifornimento, la colonnina comunicherà alla piattaforma l'anomalia: al termine della ricarica continuerà la fatturazione di tariffe che verranno riaccreditate ad APS in qualità di gestore della sosta.

Art.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita da APS Holding SpA/Comune di Padova e verrà mantenuta dalla ditta aggiudicataria come da indicazioni del precedente art.3. Potrà essere consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, previa approvazione da parte di APS Holding SpA e in regola con le vigenti imposte comunali, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

APS Holding SpA e l'Amministrazione Comunale non percepiranno alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia (**Tariffa**) nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Tale Tariffa non dovrà comunque essere superiore alla media della Tariffa applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia della Regione Veneto.

Art.9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e APS Holding SpA/Comune di Padova verrà stabilito mediante stipula di un contratto di intesa della durata di 10 (dieci) anni. Il predetto contratto verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riporterà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Artt. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11 e 14 quale parte integrante. Il contratto avrà efficacia a decorrere dalla concessione delle aree comunali.



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

Art.10 – QUALITÀ DEL SERVIZIO E MARKET TEST

Posto che le prestazioni dell'esecutore saranno sottoposte a costanti verifiche sotto il profilo della qualità, avendo come riferimenti i parametri contrattuali, decorsi 5 anni dall'inizio effettivo delle prestazioni contrattuali sarà condotta una verifica sullo stato di obsolescenza delle colonnine adottando come riferimento a parità di prodotto le nuove soluzioni offerte dal mercato. L'esecutore si impegna a tal fine ad apportare i necessari miglioramenti alle infrastrutture (*technological upgrading*), come da risultanze delle predette verifiche condotte da APS Holding.

Parimenti sarà oggetto di verifica, decorsi 5 anni dall'inizio effettivo delle prestazioni, la tariffa praticata avendo come riferimento/parametri il costo dell'energia nel periodo di effettuazione del market test. Qualora all'esito delle predette verifiche si evidenziasse uno scostamento tra la tariffa praticata (come meglio evidenziata nel Piano Economico e Finanziario allegato al Contratto) ed il corrispondente *benchmark* di mercato calcolato in funzione degli indici istat, in più o in meno superiore al 10% (dieci per cento), la tariffa sarà rinegoziata al fine di riportarla a valori congruenti con il *benchmark* di mercato.

Art.11 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, subordinatamente all'approvazione del progetto da parte del Comune di Padova e alla concessione da parte dell'Ente della disponibilità delle aree comunali esterne alla perimetrazione degli stalli, dovranno presentare una domanda di partecipazione mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'Allegato 1 debitamente compilato, firmato dichiarando altresì di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Iscrizione al registro delle imprese tenuto dalla CCIAA di riferimento;
- Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. ;
- Fatturato globale medio annuo nell'ultimo triennio pari ad almeno € 250.000,00

L'invio della richiesta dovrà pervenire a mezzo pec all'indirizzo apsholding@legalmail.it entro e non oltre il giorno **11.11.2019 ore 12:00**.

Art.12 – TEMPI DI REALIZZAZIONE

La ditta aggiudicataria avrà a disposizione 120 giorni naturali consecutivi per completare l'installazione delle IdR sulle aree messe a disposizione a partire dalla concessione dell'area. Da tali tempi si dovranno scomputare i ritardi dovuti all'Ente distributore per la connessione alla rete elettrica. In caso di violazione del predetto termine verrà applicato l'importo di euro 100,00 (centoeuro/00) a titolo di penale per ogni giorno di ritardo e comunque complessivamente non superiore al 10 per cento dell'importo contrattuale, pena la risoluzione del contratto.



Aps Holding S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova
PEC: apsholding@legalmail.it Cod. Fisc./P.IVA 03860240286
Via Salboro 22/b - 35124 Padova - Tel.: +390495660111 - Fax +390495660112 - email: info@apsholding.it

Art.13 – PROCEDURA DI GARA E PRECISAZIONI

APS Holding SpA prenderà in esame le istanze pervenute e valuterà le proposte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, assegnando il punteggio massimo di 100 punti, così suddiviso:

75 punti per la valutazione tecnica;

25 punti per la valutazione economica.

Nel caso in cui le posizioni scelte dalla ditta assegnataria non fossero assegnate per ragioni di forza maggiore, la stessa potrà concordare direttamente con APS Holding SpA una variazione delle posizioni proposte, anche sulla base di quelle eventualmente ancora disponibili, ferma restando la concessione della loro disponibilità da parte del Comune di Padova.

APS Holding SpA potrà richiedere al singolo proponente di integrare la documentazione amministrativa, qualora non completa, e si riserverà la facoltà di richiedere precisazioni ed informazioni integrative sulla proposta, ai fini della valutazione di merito.

APS Holding SpA si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali modifiche sui contenuti offerti, senza alcun vincolo per il proponente.

L'assegnatario della presente procedura non potrà pretendere alcuna rivalsa o diritto nei confronti di APS Holding Spa e del Comune di Padova nel caso in cui all'esito procedura il Comune di Padova non conceda la disponibilità delle aree comunali sulle quali è prevista l'installazione delle IdR; in tal caso verranno tempestivamente avvisati i partecipanti, ai quali non spetta alcun indennizzo, risarcimento o rimborso spese.

APS Holding SpA potrà altresì procedere all'individuazione dell'assegnatario anche in presenza di una sola istanza di partecipazione valida.

APS Holding SpA definirà in una specifica convenzione le forme e le condizioni relative all'affidamento del servizio attivato.

Si applicano, ove compatibili, le disposizioni del Regolamento Comunale per la disciplina dell'attività contrattuale.

Art.14 – CONTROVERSIE

In caso di controversia sarà competente il giudice ordinario secondo la competenza definita per legge.

*L'Amministratore Delegato
Dottor Riccardo Bentsik*

Padova, 18 ottobre 2019

Protocollo n.: 7098