

**PROCEDURA APERTA PER APPALTO INTEGRATO PER
L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED
ESECUZIONE DI LAVORI SULLA BASE DEL PROGETTO
DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA
TRANVIARIA DI PADOVA SIR 3CIG 88315032D4 CUP
H91F18000260005**

CHIARIMENTI / "F.A.Q."

	<i>Data</i>		<i>Elaborato</i>
	24/09/2021		2

Rispondiamo ai quesiti proposti fornendo i chiarimenti richiesti.

Quesiti n. 5 – 7 – 8 – 12 – 14 – 19

Richiesta di proroga

Chiarimento n. 5 – 7 – 8 – 12 – 14 -19

Vedi avviso di rettifica pubblicato sul sito internet <https://www.apsholding.it/index.php/gare-in-corso> e sulla piattaforma https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_apsholding.

Quesito n. 18

Si chiede cortesemente di poter effettuare un sopralluogo alla presenza di Vostri Tecnici qualificati con riferimento ai seguenti componenti:

- Linea SIR1 – una fermata tipo; un'intersezione semaforica tipo, un'area di comando scambi;
- Posto Centrale di Controllo Linea SIR1;
- Sistema di Bordo del Tram Lohr in esercizio sulla linea SIR1;
- SIR 1: SSE Esistente;
- Punto di allaccio linea di contatto SIR1-SIR3.

La richiesta è dettata dall'esigenza di esaminare le componenti necessarie a soddisfare le richieste di capitolato relative all'interoperabilità del materiale rotabile (linea SIR1 e SIR3) e all'ampliamento del Posto Centrale esistente per il controllo centralizzato della linea SIR 3.

Chiarimento n. 18

Ricordato che il bando non obbliga al sopralluogo (punto B del Disciplinare), si precisa che, con la collaborazione della società che ha in gestione la linea SIR1, è possibile visitare alcune aree dell'attuale sistema in funzione. Detta visita è fissata per il giorno **01 ottobre 2021** con ritrovo alle **ore 9.00 presso Piazzale della Stazione Ferroviaria**. A detta visita potranno partecipare tutti gli operatori economici interessati che ne facciano richiesta tramite pec al seguente indirizzo: apsholding@legalmail.it. Per ogni operatore economico potranno essere presenti al massimo due persone munite di idonea delega.