

**APS HOLDING SPA**  
**DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 09 maggio 2022

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

**Oggetto: Nomina Commissione Giudicatrice Procedura affidamento Progetto Definitivo linea SIR2 - SMART: determinazioni.**

Il Presidente cede la parola all'ing. Diego Galiazzi il quale comunica che in data 02/05 u.s. sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte relativamente al bando per la progettazione definitiva della linea SIR 2 - SMART e sono pervenute n. 5 offerte, come da verbale di ricevimento offerte agli atti aziendali sub prot. 3235 del 03/05/2022.

In data 03/05 u.s. si è tenuto il tavolo tecnico previsto dal Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR 2 Rubano - Padova - Vigonza (ex art. 3, co. 2); sono state valutate due potenziali modalità per l'individuazione della commissione giudicatrice della gara di progettazione definitiva del SIR 2- Sistema SMART da sottoporre alle rispettive Amministrazioni Comunali al fine di procedere con l'individuazione e nomina dei commissari da parte del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A.: la prima modalità prevede l'individuazione di un commissario per ciascun Comune coinvolto nella realizzazione della linea SIR2, mentre la seconda, fermo restando la presidenza definita dal Comune di Padova, prevede l'individuazione di due commissari attraverso l'estrazione da una rosa di nominativi di soggetti qualificati.

Tutti e tre i Comuni hanno confermato come preferibile la prima metodologia e ciascuno ha indicato il nominativo individuato, allegando il rispettivo curriculum vitae, rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 3364-3365-3366-3367-3368-3369 del 06/05/22. I nominativi individuati sono:

- Presidente della commissione: Arch. Carlo Andriolo - Capo Settore Mobilità del Comune di Padova;
- Commissario: Ing. Marco Frau - Capo area Gestione Territorio del Comune di Rubano;
- Commissario: Arch. Alessandro Piva - Dirigente del settore tecnico del Comune di Vigonza.

I curriculum vitae forniti illustrano il percorso professionale e l'esperienza maturata nell'ambito dei settori tecnici delle amministrazioni, in particolare nella gestione dei processi di opere pubbliche (gare, progettazione e realizzazione), nonché l'alta specializzazione nell'ambito della mobilità e dei trasporti.

Tuttavia, qualora dovessero emergere durante le sedute della commissione di gara, elementi tecnici specialistici che esulano dalle competenze professionali dei commissari, sarà facoltà della commissione - come previsto dalla normativa - individuare dei consulenti tecnici qualificati al fine di valutare tali aspetti tecnici specialistici con l'obiettivo di mettere i commissari nelle condizioni di esprimere una valutazione sull'offerta tecnica.

In qualità di segretario è stata valutata la figura dell'avv. Lorenzo Minganti del Comune di Padova, per la sua competenza e conoscenza in termini di gare d'appalto e commissioni giudicatrici.

L'ing. Diego Galiazzi propone, quindi, al Consiglio di Amministrazione la nomina della commissione giudicatrice nei termini sopra riportati.

Il Presidente riassume che:

- con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 443 del 12/11/2021, n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 che coinvolge i comuni di Rubano, Padova e Vigonza;
- in data 11/01/2022 è stato sottoscritto tra i comuni di Padova, Rubano, Vigonza e APS Holding S.p.A. il “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;
- in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021, agli atti aziendali sub prot. 1138 del 16/02/2022, e all’art 7 del “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022, APS Holding S.p.A. è designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR2;
- in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;
- con delibera n. 946 del 21/03/2022 il Consiglio di Amministrazione ha autorizzato l’esperienza di una procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b), 133, comma 8, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei Contratti Pubblici e s.m.i., nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura ed ingegneria”. Sono state inoltre osservate le disposizioni contenute nel DL 77/ 2021, convertito in legge 108/ 2021, nel D.P.C.M. 07/12/2021 pubblicato in GU del 30/12/2021 e nella legge 23/12/2021 n. 238 e si è tenuto altresì tenuto conto del D.L. 27/01/2022 n. 4;
- tale procedura si è conclusa alle ore 12.00 del 02/05/2022 e sono pervenute tramite piattaforma telematica n. 5 offerte da parte di altrettanti raggruppamenti temporanei d’impresa;
- il tavolo tecnico previsto dall’art. 3, co. 2 del “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza” in relazione alla nomina della Commissione Giudicatrice ha definito la modalità di individuazione dei componenti, ovvero nella selezione di un commissario per ciascun comune coinvolto. Le proposte per la costituzione della commissione sono pervenute in data 05/05 u.s. e sono poste agli atti aziendali rispettivamente n. 3364, 3366 e 3368 del 06/05/2022.

Tutto ciò premesso, dopo ampia ed approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione delibera (**DELIBERA N.950**):

1. di nominare la Commissione di Gara dell'appalto in oggetto così come segue:
  - arch. Carlo Andriolo, Capo Settore Mobilità del Comune di Padova, in qualità di Presidente, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 3365 del 06/05/2022;
  - ing. Marco Frau, capo area Gestione Territorio del Comune di Rubano, in qualità di Componente della Commissione, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 3369 del 06/05/2022;
  - arch. Alessandro Piva, Dirigente del Settore Tecnico del Comune di Vigonza, in qualità di Componente della Commissione, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 3367 del 06/05/2022;
2. di individuare quale segretario verbalizzante l'avv. Lorenzo Minganti, Capo servizio amministrativo, sosta e TPL nell'ambito del Settore Mobilità del Comune di Padova;
3. Di stabilire i compensi della Commissione Giudicatrice e del Segretario verbalizzante, così come segue:
  - Presidente e Commissari, euro 6.000,00 lordi;
  - Segretario Verbalizzante, euro 4.000,00 lordi;
4. che i soggetti nominati quali componenti la Commissione, unitamente al Segretario verbalizzante, prima di assumere l'incarico, rilasceranno apposita dichiarazione circa la insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi o di incompatibilità così come previsto dall'art. 77 del D.Lgs. 50/2016.

-----

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA nr. 950 approvata nella seduta del 09 maggio 2022.**

Visto IL SEGRETARIO  
del Consiglio di Amministrazione

