

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 29 settembre 2022

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Aggiudicazione procedura progettazione definitiva SIR2: determinazioni.

Il RUP ing. Diego Galiazzo, riassume quanto accaduto finora in merito alla gara per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART:

- *con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 443 del 12/11/2021, n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 che coinvolge i comuni di Rubano, Padova e Vigonza;*
- *in data 11/01/2022 è stato sottoscritto tra i comuni di Padova, Rubano, Vigonza e APS Holding S.p.A. il "Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza", agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021, agli atti aziendali sub prot. 1138 del 16/02/2022, e all'art 7 del "Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza", agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022, APS Holding S.p.A. è designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR2;*
- *in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al "Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza", agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 946 del 21/03/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale;*
- *in data 2 maggio u.s. sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte e come da verbale, agli atti aziendali sub prot. prot. 3235 del 03/05/2022 sono pervenute cinque offerte;*
- *in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano - Padova - Vigonza, agli atti aziendali sub prot. 5335 del 25/07/2022;*
- *in data 1 agosto 2022, la Commissione ha completato l'analisi delle offerte tecniche ricevute ed è stata aperta l'offerta economica come da verbale, agli atti aziendali sub prot. 5445/22 del 01/08/2022;*
- *quattro delle cinque offerte pervenute sono risultate anomale poiché presentavano un'offerta superiore alla soglia di cui all'art. 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016. Pertanto, ai sensi del comma 5 del citato art. 97 e del Disciplinare di gara, si è richiesta la presentazione delle spiegazioni e delle giustificazioni per dimostrare la congruità dell'offerta economica, con particolare riferimento a quanto contenuto e*

proposto nell'offerta tecnica (busta B), come dagli atti aziendali sub prot. 5512, 5513, 5515 e 5516 del 03/08/2022;

- in data 25 agosto 2022 sono pervenute le documentazioni richieste che sono state analizzate dal RUP e dai membri della Commissione che le hanno ritenute idonee, come da verbale verifiche offerte anomale, agli atti aziendali sub prot. 5975 del 29/08/2022;
 - si è proceduto, quindi, con l'apertura della busta A relativa alla documentazione amministrativa del concorrente che ha conseguito il miglior punteggio, come da prot. 6134 del 06/09/2022 ed è stato necessario procedere al soccorso istruttorio e alla richiesta di alcuni chiarimenti in merito ad alcune dichiarazioni rese, agli atti aziendali sub prot. 6174 del 07/09/2022;
 - all'esito del soccorso istruttorio e dei chiarimenti resi, la verifica della documentazione amministrativa contenuta nella Busta A del raggruppamento primo classificato ha avuto esito positivo, agli atti aziendali sub prot. 6533 del 23/09/2022.
- Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione delibera (**DELIBERA N. 965**):
- 1) di approvare tutti i verbali di gara, ivi compreso quello del 29/08/2022 recante la proposta di aggiudicazione, e, per l'effetto, di aggiudicare definitivamente la procedura aperta per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART (Intervento finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU) CIG 91114026C9 CUP H94I19000130004 a favore del costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin per l'importo complessivo di € 3.397.049,49 + oneri previdenziali e assistenziali e IVA;
 - 2) di precisare che, ai sensi dell'art. 32 co. 7 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata all'esito positivo della verifica in capo al Raggruppamento aggiudicatario dei requisiti di cui all'art. 80 e 83 del Codice Appalti;
 - 3) di trasmettere la presente delibera agli uffici competenti (Ufficio Appalti/Acquisti, e RUP) per gli adempimenti conseguenti.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA nr. 965 approvata nella seduta del 29 settembre 2022.**

Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione

Sara Magrotti