

**Dati anagrafici:**

Nome: Gaetano

Cognome: Panetta

Luogo e data di nascita: Newmarket (Canada), 01.11.1968

e-mail: [gae.panetta@gmail.com](mailto:gae.panetta@gmail.com)

**Formazione e studi:**

Diploma di maturità classica, Liceo Ginnasio Franchetti Ve-Mestre;

Laurea in Architettura, I.U.A.V. Venezia

Tesi: "Scelte tecnologiche per il trasporto pubblico a Treviso – analisi finanziaria, economica, project-financing e ristrutturazione dell'intera rete di trasporto pubblico in funzione dei progetti di metropolitana leggera, tram, filobus, autobus elettrico ed autobus tradizionale per la città di Treviso."

Relatore: prof. Marco Ponti

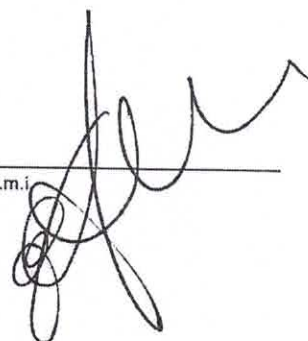
La tesi ha partecipato al "Premio di studio per Tesi di laurea sull'economia trevigiana", C.C.I.A.A. di Treviso terza edizione;

Abilitazione professionale per l'attività di coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di R.S.P.P. per tutti i settori Ateco, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di persone su strada nazionale ed internazionale;

Abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di merci su strada nazionale ed internazionale;



**Esperienze professionali principali:**

1996, Studio di urbanistica - Dolo (Ve);

1997, Studio di ingegneria - Mirano (Ve);

1998, Responsabile Ufficio Tecnico presso APS Holding spa – Divisione Mobilità.

A seguire, gli incarichi principali:

Realizzazione della linea tranviaria Pontevigodarzere – Guizza cd. SIR 1, facente parte del sistema intermedio a via guidata della città di Padova

Attività di supporto tecnico, amministrativo, supervisione lavori civili, assistenza al Rup e interfaccia DL-impresa

Incarico quale componente tecnico nella Commissione di Sicurezza del Ministero dei Trasporti per la messa in esercizio della prima tratta SIR 1;

In collaborazione con ing. Luigi Napoli, Roma:

Progetto Prestazionale SIR 2 – Tratta funzionale est-ovest, Ponte di Brenta- Sarmeola, città di Padova;

Progetto Prestazionale SIR 3 – Tratta funzionale est-sud, Stazione F.S.- Ospedali/Voltabarozzo, città di Padova;

Detti progetti sono stati presentati al MIT, in data 8 gennaio 2001 e sono stati oggetto di finanziamento. Entrambi i progetti sono attualmente in corso di realizzazione.

In collaborazione con Snam, Milano:

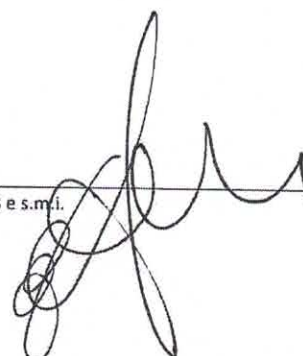
Progetto impianto di distribuzione gas metano per autotrazione, presentato al Ministero dell’Ambiente.

Il progetto ha ottenuto il punteggio di 96/100 e la quota massima di finanziamento. L’impianto è stato collaudato il 10 maggio 2004;

Incarico di Energy Manager, gennaio 2003;

Incarico di R.S.P.P., ottobre 2005 (fino a giugno 2018);

Incarico di coordinatore in sede di progettazione ed esecuzione per progetti complementari alla realizzazione della tranvia cittadina, cd. SIR1;



Dal 2008 al 2015

Incarico di Sostituto del Direttore di Esercizio – APS Holding spa: servizio TPL urbano su gomma della città di Padova;

Dal 2010 al 2017

Docente al Master Universitario di I° livello in “Scienze e Tecniche della prevenzione e della sicurezza” presso l’Università Cà Foscari di Venezia, Dipartimento di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali;

Dal 2013 ad oggi

Incarico di Responsabile divisione Parcheggi/Car Sharing/Gestione del patrimonio aziendale/Responsabile unico del procedimento delle attività correlate;

2019

Incarico di Responsabile unico del procedimento, cd. SIR 3 – Tratta funzionale est-sud, Stazione F.S.- Ospedali/Voltabarozzo: Bando di progettazione e bando integrato di progettazione e realizzazione.

Park Porte Contarine: adeguamento normativo, automazione e riprogettazione degli spazi.

2021


Progetto di ridefinizione degli spazi del centro: Piazza Insurrezione e dintorni. Stato di fatto, scenari possibili e analisi di sensitività;

Progetto di ristrutturazione Park Conciapelli: adeguamento normativo, riprogettazione degli spazi e degli utilizzi e nuova dotazione della sosta;

Park Prandina: analisi di fattibilità

2022

Incarico di Direttore Servizi di APS Holding SPA



## **Pubblicazioni e Convegni**

2014

Con A. Peretti, F. Bonomini, A Pasqua di Bisceglie, S. Maso, G.B. Bartolucci: *"Rischi da vibrazioni e rumore per i conducenti di autobus urbani"* Lo studio è stato pubblicato e presentato al Congresso della società di Medicina del lavoro, Bologna/Napoli;

2017

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

*"L'importanza della comunicazione ed il rapporto con i cittadini"*.

2018

AlPark days – Mobilità e Sosta, Leopolda - Firenze

*"L'esempio della città di Padova, organizzazione della sosta e centrale unica operativa"*.

2019

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

*"Padova 2035, Illusione o alienazione?"*

2021

Le giornate della Polizia Locale, Palaexpo - Riccione

*"Non c'è smart city senza utilità per il cittadino"*

