

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 23 ottobre 2023

Nr. 9

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Nomina Commissione giudicatrice procedura per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART: determinazioni.

Il Presidente riassume che:

- *con decreto del MIT n. 448 del 16 novembre 2021, è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 che coinvolge i comuni di Rubano, Padova e Vigonza di euro 238.057.777,66, risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU (Reg. UE 1011/241, art. 34) e, dunque, con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 Rivoluzione Verde e Transizione ecologica - Componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete a mobilità sostenibile - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa);*
- *con D.M. 464/2021 è stato assegnato il finanziamento di euro 97.154.124,10, risorse di riparto successivo alla pubblicazione dell'“AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi” pubblicato il 16 maggio 2018;*
- *in data 11/01/2022 è stato sottoscritto tra i comuni di Padova, Rubano, Vigonza e APS Holding S.p.A. il “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021, agli atti aziendali sub prot. 1138 del 16/02/2022, e all'art 7 del “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022, APS Holding S.p.A. è designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR2;*
- *in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 946 del 21/03/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale;*
- *in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano - Padova - Vigonza, agli atti aziendali sub prot. 5335 del 25/07/2022;*

- in data 29/09/2022, con delibera n. 965, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;
- in data 14/03/2023, con delibera n. 977, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e al supporto alla validazione relativamente alla linea SIR2 e del sistema SMART a favore del costituendo R.T.I. Rina Check s.r.l. insieme a Conteco Check s.r.l. e Italcertifier S.p.A.;
- in data 19/05/2023 con decreto RR 154, a copertura degli extra costi registrati per l'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione è stato assegnato il finanziamento di euro 80.175.591,99 da parte del Fondo per le Opere Indifferibili, contestualmente richiede che la procedura di gara sia avviata entro il 30/06/2023 anche attraverso un avviso di preinformazione e la contestuale associazione dello stesso ad un CIG perfezionato;
- in data 09/06/2023 la Provincia di Padova ha emesso il provvedimento, agli atti aziendali sub prot. 4434 del 09/06/2023, in cui stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di Via del progetto definitivo della "linea tranviaria SIR2 e progetto SMART". Detto provvedimento riporta le raccomandazioni per la progettazione esecutiva e per la successiva realizzazione; una parte di queste raccomandazioni sono state già integrate nell'aggiornamento della progettazione definitiva;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 989 del 14/06/2023 ha autorizzato la pubblicazione di un avviso di preinformazione per la manifestazione di interesse alla partecipazione ad una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021). La procedura è scaduta alle ore 12.00 del 24/07/2023;
- in data 25/07/2023 il Comune di Padova ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 13 del D.L. 76/2020 conv. Legge n. 120/2020, come modificato da ultimo dal D.L. 24/02/2023 n. 13 conv. Legge 21/04/2023 n. 41, per l'approvazione del progetto definitivo;
- in data 10/08/2023 si è conclusa la suddetta Conferenza dei Servizi, il cui verbale è posto agli atti aziendali sub prot. 6167 del 16/08/2023. Gli enti, Amministrazioni o gestori di servizi pubblici hanno espresso parere favorevole; le prescrizioni e le raccomandazioni espresse nei pareri forniti saranno recepite in sede di progettazione esecutiva;
- in ordine alla variante urbanistica:
 - in data 08/06/2023 si è svolta la Conferenza di Servizi Decisoria che ha approvato le varianti ai Piani degli Interventi dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, ha apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione della Linea SIR2 Determina n. 2023/62/0040 e Sistema SMART RUBANO - PADOVA - VIGONZA e ha approvato l'accordo di programma, che prevede all'art. 4 che i Comuni di Rubano e Vigonza deleghino al Comune di Padova i procedimenti espropriativi per l'acquisizione, imposizione di servitù e occupazione

temporanea delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, che saranno eseguiti in nome e per conto dei comuni deleganti;

- *l'Accordo di Programma è stato ratificato:*
 - *dal Consiglio Comunale di Padova con propria deliberazione n. 42 in data 22/06/2023;*
 - *dal Consiglio Comunale di Rubano con propria deliberazione n. 34 in data 27/06/2023;*
 - *dal Consiglio Comunale di Vigonza con propria deliberazione n. 40 in data 30/06/2023;*
- *il suddetto Accordo è divenuto efficace in data 22 luglio 2023 decorsi 15 giorni dalla pubblicazione sul BURV n. 90 del 07/07/2023 del decreto del Sindaco del Comune di Padova n. 63 del 04/07/2023;*
- *in data 11/08/2023 il Comune di Padova con determinazione del settore Mobilità n. 2023/62/0040, agli atti aziendali sub prot. 6167 del 16/08/2023, ha approvato il progetto definitivo della linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART e contestualmente è stata approvata l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla costituzione della servitù di aggancio di elettrodotto ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 9 e 10 del D.P.R. 8 giugno 2001 n.327 ed è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;*
- *in data 01/08/2023 con deliberazioni della Giunta Comunale nn. 2023/0405 e 2023/0407 sono stati approvati gli schemi di Protocollo tra il Comune di Padova, APS Holding S.p.A. e, rispettivamente, con AcegasApsAmga S.p.A. e AP Reti Gas Nord Est s.r.l. per la riqualificazione e potenziamento delle reti e risoluzione interferenze nell'ambito SIR2 e sistema SMART, in corso di sottoscrizione e che verranno posti agli atti aziendali;*
- *in data 30/08/2023 il RUP ing. Diego Galiazzo ha redatto e sottoscritto l'attestazione dello stato dei luoghi, agli atti aziendali sub prot. 6462 del 30/08/2023;*
- *in data 31/08/2023 R.T.I. MM S.p.A. (mandataria) con E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin (mandanti) ha consegnato il progetto definitivo, agli atti aziendali sub prot. 6483 del 31/08/2023;*
- *in data 31/08/2023 R.T.I. Rina Check s.r.l. con Conteco Check s.r.l. e Italcertifier S.p.A. ha redatto il rapporto di verifica conclusivo, agli atti aziendali sub prot. 6498 del 31/08/2023;*
- *in data 04/09/2023 il RUP ing. Diego Galiazzo ha redatto, con documento agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, il verbale di validazione del progetto definitivo.*
- *Il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 1004 del 05/09/2023 ha approvato gli elaborati del progetto definitivo agli atti aziendali sub prot. 6483 del 31/08/2023 nella versione firmata digitalmente e autorizzato l'esperimento di una della procedura ristretta ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021).*
- *Tale procedura si è conclusa alle ore 12.00 del 17/10/2023 e sono pervenute tramite piattaforma telematica n. 3 offerte di cui una incompleta a causa della mancata presentazione dell'offerta economica che ha determinato l'esclusione dell'operatore dalla procedura;*
- *In data 17/10/2023 APS Holding S.p.A. ha inoltrato la richiesta al Comune di Padova, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai Comuni di Torino, Venezia e Genova per l'individuazione di nominativi per la formazione della*

commissione giudicatrice, rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 7752, 7755, 7753, 7754 e 7751 del 17/10/2023;

- La commissione secondo quanto indicato dal RUP, ing. Diego Galiazzo, sarà formata come segue:
 - Presidente, individuato dal Comune di Padova;
 - Un commissario, individuato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - Un commissario selezionato tra le candidature pervenute dai Comuni di Venezia, Torino e Genova;
- Alla data odierna sono pervenute le candidature del Comune di Padova, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni di Venezia e Genova, rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 7870, 7872 odierni e prot. 7825, 7831 del 19/10/2023;

Tutto ciò premesso, dopo ampia ed approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione, richiamando per analogia i requisiti stabiliti in fase di nomina commissione giudicatrice per la progettazione definitiva della linea tranviaria SIR3, agli atti aziendali sub prot. 4636 del 02/07/2019, e recependo il sorteggio pubblico espletato dal notaio prof. Matteo Ceolin in data odierna Rep. N. 6955 e Racc. n. 5913, che verrà posto agli atti aziendali, all'unanimità delibera (**DELIBERA N. 1017**):

1. di nominare la Commissione Giudicatrice dell'appalto in oggetto così come segue:
 - a. avv. Lorenzo Minganti, Direttore Generale del Comune di Padova, quale Presidente, come da indicazioni pervenute dal Comune di Padova, con nota agli atti aziendali sub prot. 7870 odierno, il curriculum vitae verrà posto agli atti aziendali;
 - b. arch. Silvia Di Giorgio, quale commissario effettivo, come da indicazioni pervenute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 7872 odierno;
 - c. ing. Simone Agrondi, quale commissario effettivo, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 7825 del 19/10/2023;
 - d. ing. Alberto Bitossi, quale commissario supplente, il cui curriculum vitae è depositato agli atti aziendali sub prot. 7831 del 19/10/2023;
2. Che per tali nominativi verranno condotte le verifiche in merito ai requisiti soggettivi;
3. Di individuare quale Segretario verbalizzante il dr.ssa Daniela Burati, funzionario del Settore Contratti, Appalti del Comune di Padova, come da indicazioni pervenute dal Comune di Padova con nota agli atti aziendali sub prot. 7870 odierno;
4. Che i soggetti nominati quali componenti della Commissione, unitamente al Segretario verbalizzante, prima di assumere l'incarico, rilasceranno apposita dichiarazione circa la insussistenza di situazioni di conflitto di interessi o di incompatibilità così come previsto dall'art. 77 del D. Lgs. 50/2016;
5. Di stabilire i compensi della Commissione Giudicatrice e del Segretario verbalizzante, così come segue:
 1. Presidente, a titolo gratuito, come da indicazioni pervenute dal Comune di Padova, con nota agli atti aziendali sub prot. 7870 odierno;
 2. Commissari, euro 12.000,00 netti, eventuali spese di trasferta sono a carico di ciascun commissario;
 3. Segretario Verbalizzante, euro 4.000,00 netti;
6. di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D. Lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Società trasparente".

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA nr. 1017 approvata nella seduta del 23 ottobre 2023.**

**Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Schifano', is written over the printed text of the secretary's name.