

La seduta si chiude alle ore 18:00.


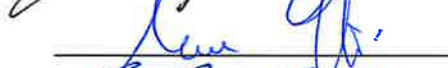


Padova, 31.10.2023

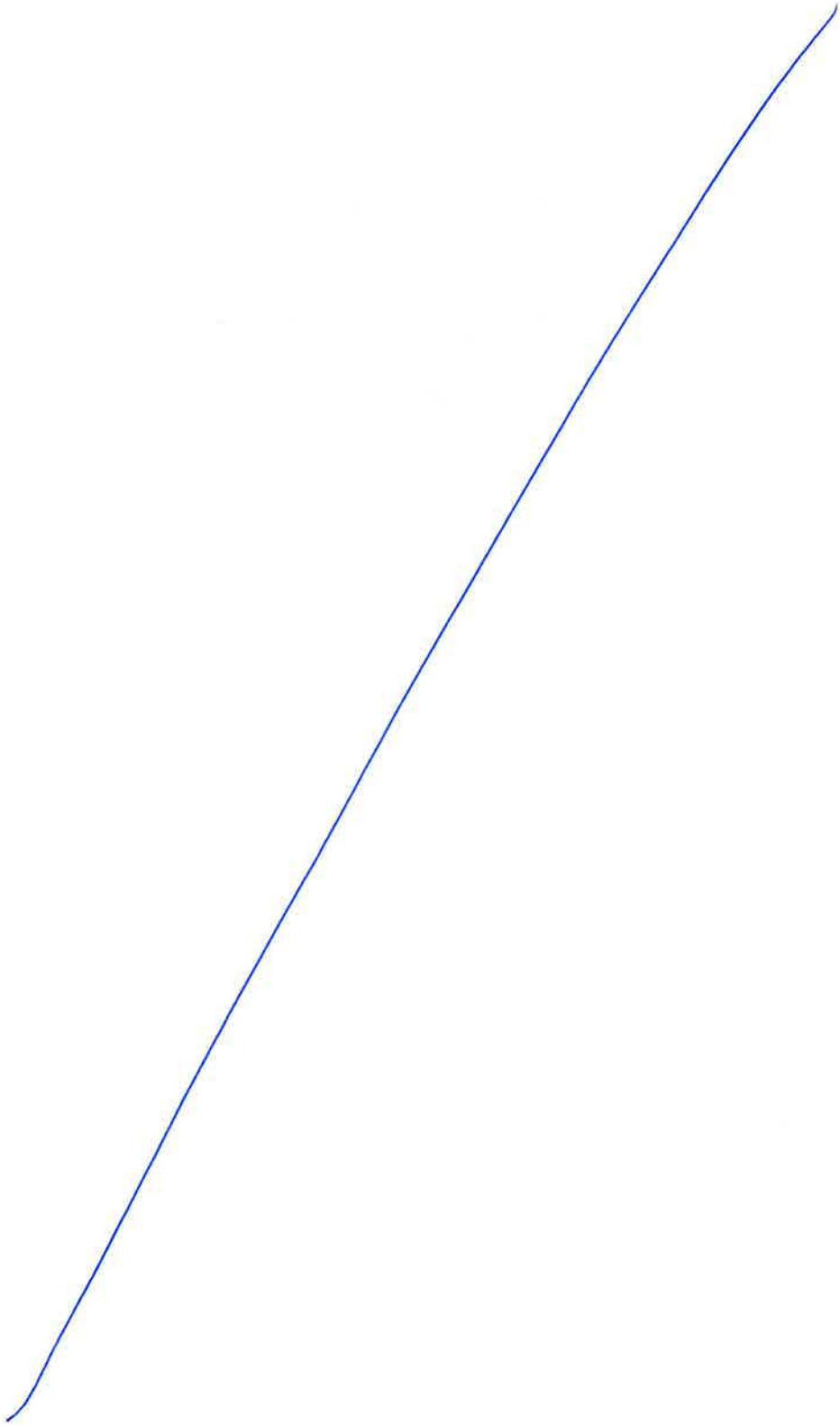
Ing. Matteo Banfi

Ing. Mirco Giusti

Ing. Gianluca Cuzzolin

Dott.ssa Giuseppina Battaliard



PROCEDURA DI GARA APERTA PER affidamento del servizio di project management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), direzione dei lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, in relazione alla nuova linea tranviaria sir2 e del sistema smart.

VERBALE 2^ SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Il giorno 2 novembre 2023 alle ore 16.30 si è riunita online la Commissione Giudicatrice così composta:

ing. Matteo Banfi	Presidente;
ing. Mirco Giusti	Componente;
ing. Gianluca Cuzzolin	Componente;
dott.ssa Giuseppina Battaliard	Segretaria Verbalizzante.

I componenti della Commissione sono tutti presenti

Si procede all'esame della documentazione tecnica relativa ai criteri A "PROFESSIONALITÀ, BEST PRACTICE, METODOLOGIE E STRUMENTI UTILIZZATI" (sub-criteri A1, A2, A3), B, "CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT" (sub-criteri B1, B2, B3), discutendo al fine di approfondire al meglio la proposta tecnica del RTI Concorrente in merito a ciascun sub-criterio oggetto di esame, in considerazione del relativo criterio motivazionale.

Viene inoltre deciso che ciascun Commissario proceda in autonomia allo studio delle offerte in vista della successiva seduta.

Viene stabilito, infine, che la prossima seduta si terrà il giorno 6 novembre 2023 alle ore 16:30 presso la sede di APS Holding S.p.A..

Nessun commissario ha lasciato la sua postazione durante la seduta.

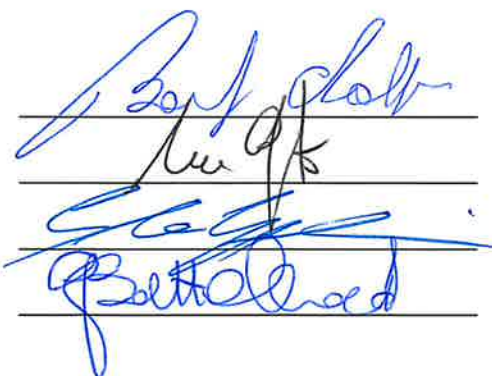
La seduta si chiude alle ore 18:30.

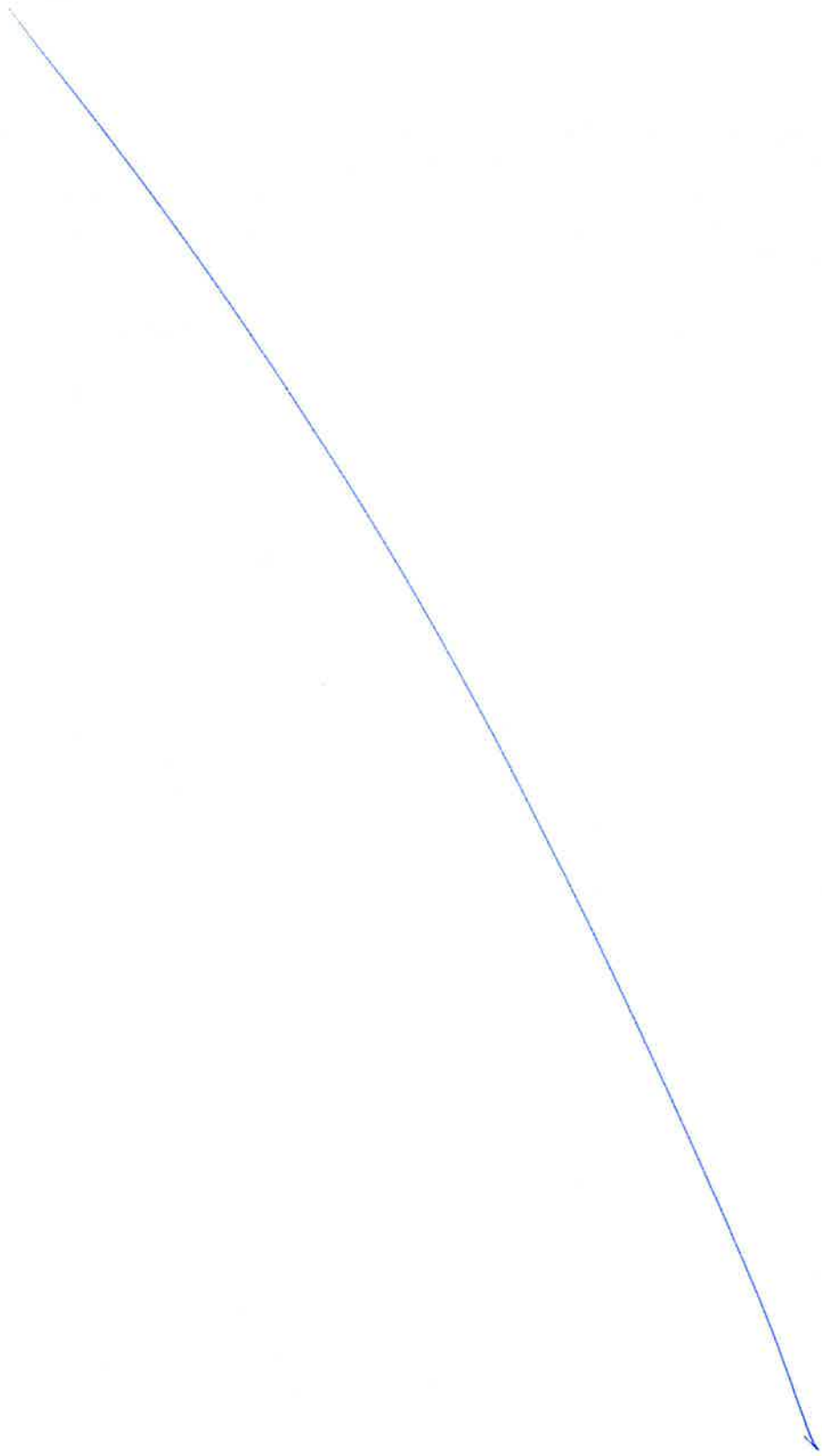
Ing. Matteo Banfi

Ing. Mirco Giusti

Ing. Gianluca Cuzzolin

Dott.ssa Giuseppina Battaliard





PROCEDURA DI GARA APERTA PER affidamento del servizio di project management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), direzione dei lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, in relazione alla nuova linea tranviaria sir2 e del sistema smart.

VERBALE 3^A SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Il giorno 6 novembre 2023 alle ore 16.30 si è riunita online la Commissione Giudicatrice così composta:

ing. Matteo Banfi	Presidente;
ing. Mirco Giusti	Componente;
ing. Gianluca Cuzzolin	Componente;
dott.ssa Giuseppina Battaliard	Segretaria Verbalizzante

I componenti della Commissione sono tutti presenti


Si procede all'esame della documentazione tecnica relativa ai criteri C "CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE" (sub-criteri C1, C2, C3, C4), D, "GRUPPO DI LAVORO E COORDINAMENTO" (sub-criteri D1, D2, D3), discutendo al fine di approfondire al meglio la proposta tecnica del RTI Concorrente in merito a ciascun sub-criterio oggetto di esame, in considerazione del relativo criterio motivazionale.

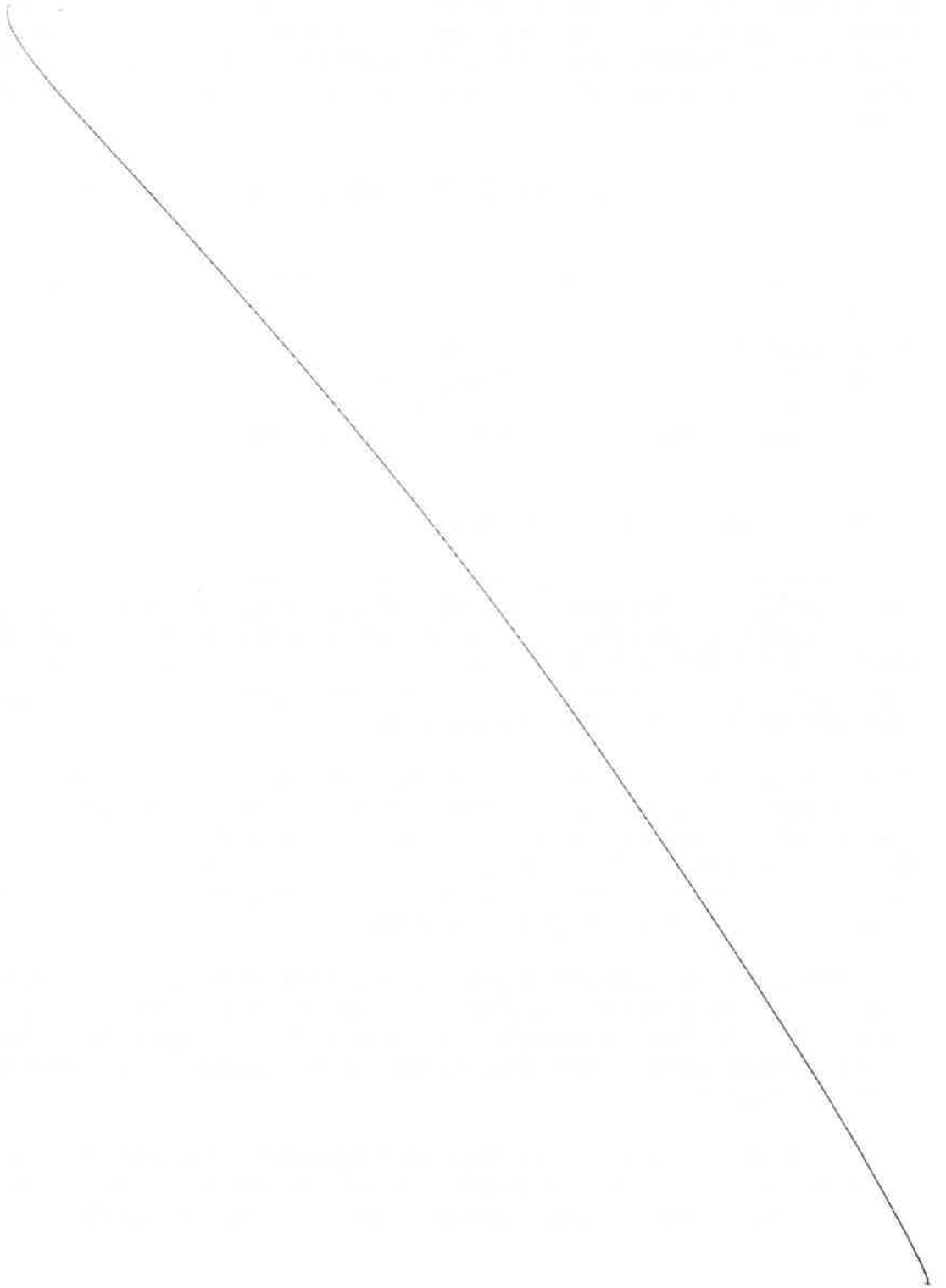
Concluso l'approfondito esame sui criteri discrezionali ciascun commissario procede all'attribuzione dei coefficienti da 0 a 1, per ciascun criterio/sub-criterio di valutazione, come da tabelle allegate al presente verbale, viene poi calcolata la media dei coefficienti attribuiti.

Secondo quanto stabilito dal disciplinare di gara e dal documento "Criteri di valutazione" e nella Linee Guida 2 dell'ANAC viene attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Dopo l'attribuzione dei coefficienti ai criteri discrezionali la Commissione esamina il criterio tabellare E "ATTESTAZIONI E CERTIFICAZIONI" (sub-criteri E1, E2, E3) al fine di verificare il possesso o meno delle certificazioni e della valutazione relativa al bilancio di sostenibilità richieste e attribuisce i relativi punteggi secondo quanto prescritto dalla tabella allegata al disciplinare di gara denominata "Criteri di valutazione"

Vengono quindi calcolati i punti discrezionali moltiplicando i coefficienti provvisori risultanti dalla media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari per i relativi punteggi, a questi vengono poi sommati i punti ottenuti con i criteri automatici, come nella seguente Tabella:





CRITERI	MEDIA	PUNTI MAX	PUNTI concorrente
A1	0,767	5	3,835
A2	0,900	5	4,5
A3	0,783	5	3,915
B1	0,717	7	5,019
B2	0,750	5	3,75
B3	0,800	6	4,8
C1	0,833	7	5,831
C2	0,733	7	5,131
C3	0,750	5	3,75
C4	0,750	5	3,75
D1	0,867	5	4,335
D2	0,883	5	4,415
D3	0,783	6	4,698
E1		2	1
E2		3	3
E3		2	1
TOTALE		80	62,729

La Commissione rileva che il concorrente ha raggiunto il punteggio di 62,729, superando la soglia di sbarramento pari a 52 punti, ancora prima del riporto a 1 dei coefficienti.

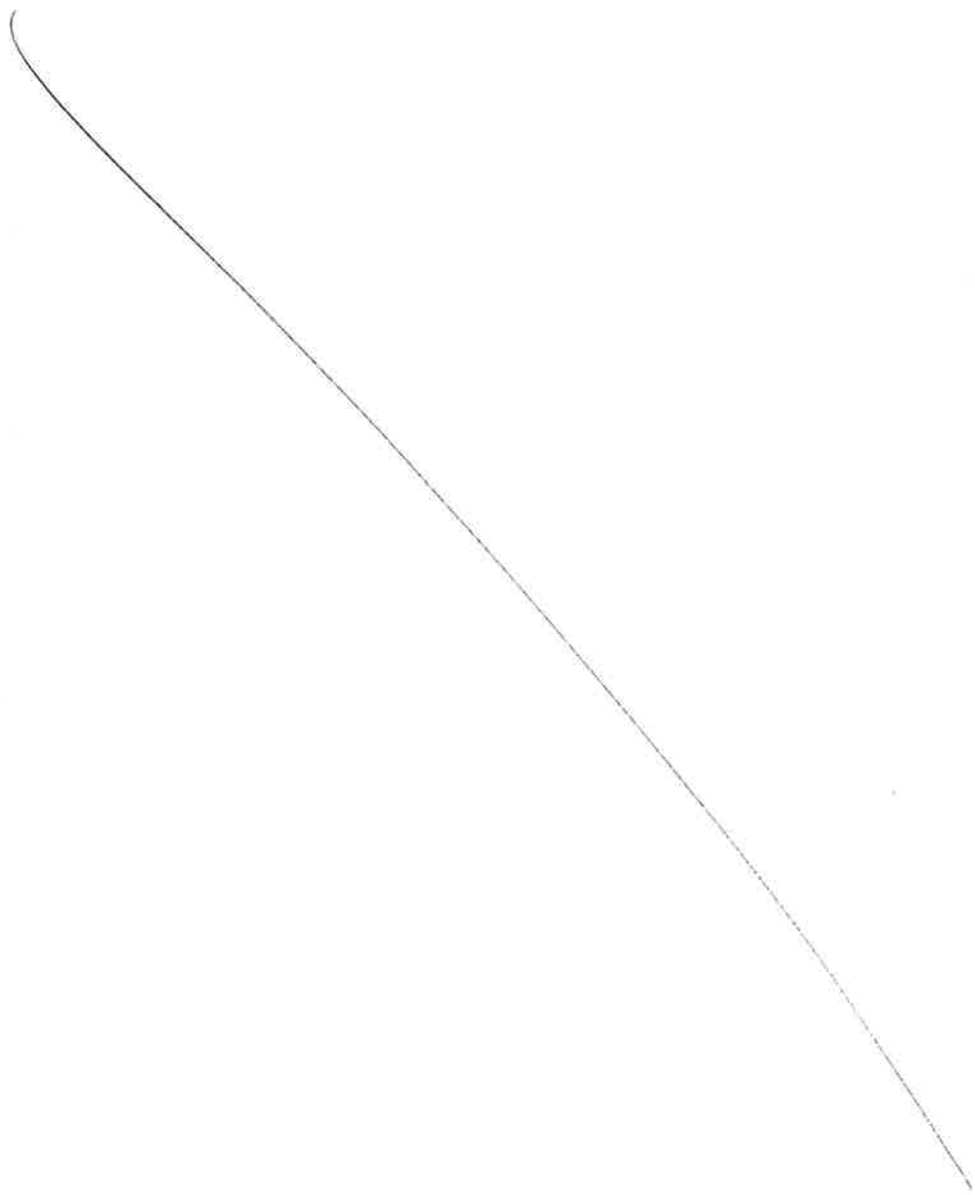
La Commissione procede quindi al calcolo dei coefficienti definitivi riportando a 1 le medie provvisorie prima calcolate per i sub-criteri A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, C4, D1, D2 e D3.

CRITERI	Coefficienti definitivi	PUNTI MAX	PUNTI concorrente
A1	1	5	5
A2	1	5	5
A3	1	5	5
B1	1	7	7
B2	1	5	5

JB

[Signature]

[Signature]



B3	1	6	6
C1	1	7	7
C2	1	7	7
C3	1	5	5
C4	1	5	5
D1	1	5	5
D2	1	5	5
D3	1	6	6
E1		2	1
E2		3	3
E3		2	1
TOTALE		80	78

La Commissione rileva che il concorrente ha raggiunto il punteggio tecnico complessivo di 78 punti.

Si procede quindi con la riparametrazione ai sensi dell'art. 19 del Disciplinare di gara. Il Concorrente raggiunge quindi il punteggio tecnico finale di 80 punti.

La Commissione, esaurita la valutazione dell'offerta tecnica, può quindi procedere all'apertura dell'offerta economica.

La Commissione invita il RUP ad entrare nella sala riunioni affinché si possa procedere all'estrazione delle offerte tramite accesso alla piattaforma telematica *Net4market*.

La Commissione inserisce nell'apposito campo della piattaforma telematica il risultato dell'offerta tecnica (in assenza del quale non sarebbe del resto possibile aprire le offerte economiche) e può dunque aprire l'offerta economica.

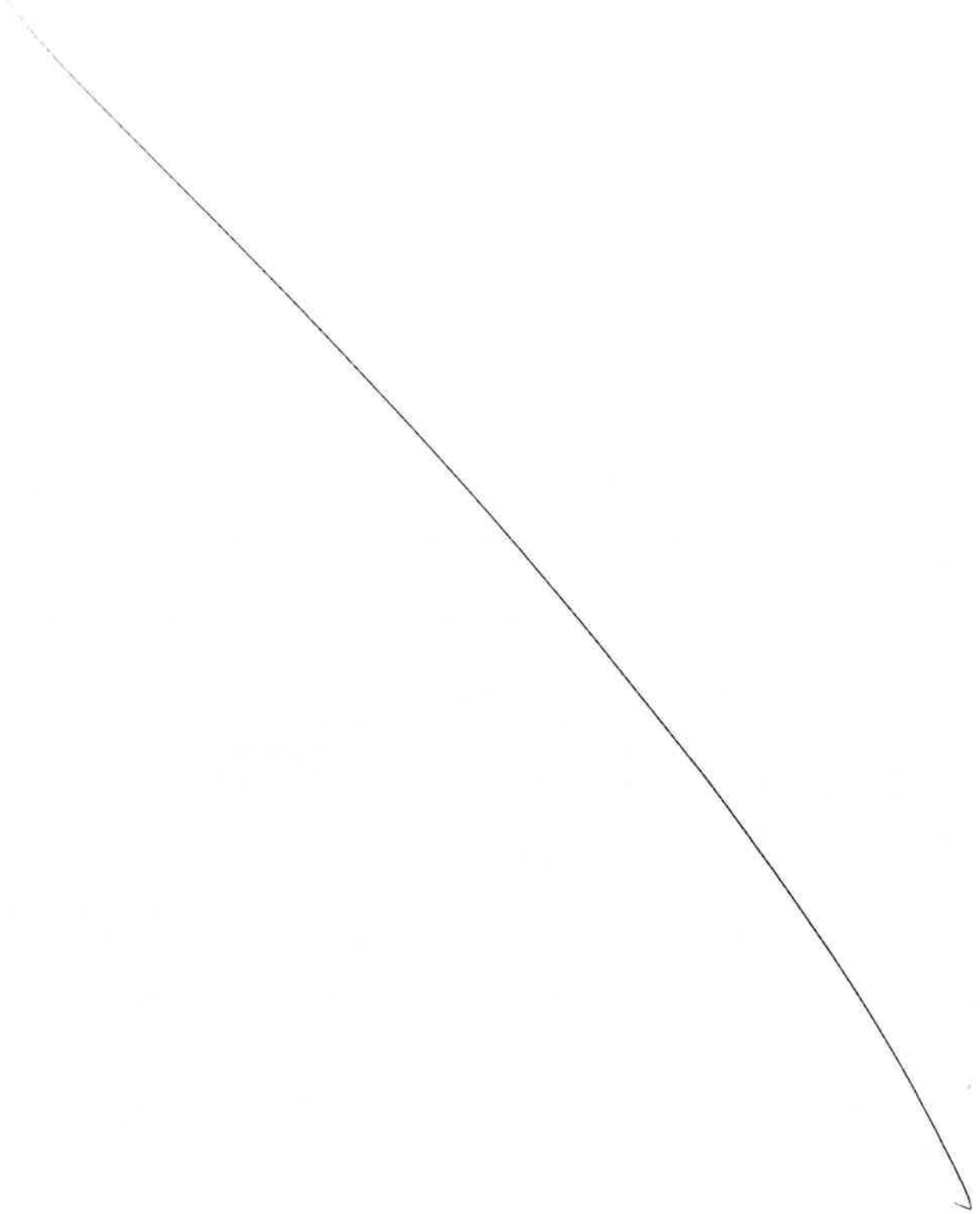
La correttezza e completezza delle firme digitali dell'offerta economica vengono controllate dalla Commissione tramite la piattaforma telematica *Net4market*.

L'offerta economica del Concorrente presenta il ribasso del 14%. Viene conseguentemente attribuito il punteggio economico di 18 punti, in applicazione della formula bilineare prevista nel disciplinare di gara.

Il punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnico-economica del Concorrente risulta pertanto pari a 98 punti.

La Commissione conseguentemente propone di aggiudicare la presente gara al costituendo RTI MM S.p.A. mandataria, E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. mandante, Rina Consulting S.p.A. mandante, Parallab Srl mandante, previa eventuale verifica di anomalia e verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata.





La Commissione conclude pertanto i propri lavori e trasmette i verbali delle operazioni compiute (n. 3 verbali, compreso il qui presente ed i suoi allegati) al RUP per i successivi adempimenti.

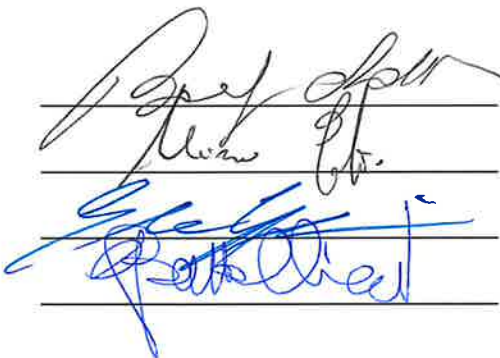
La seduta si chiude alle ore 19.00

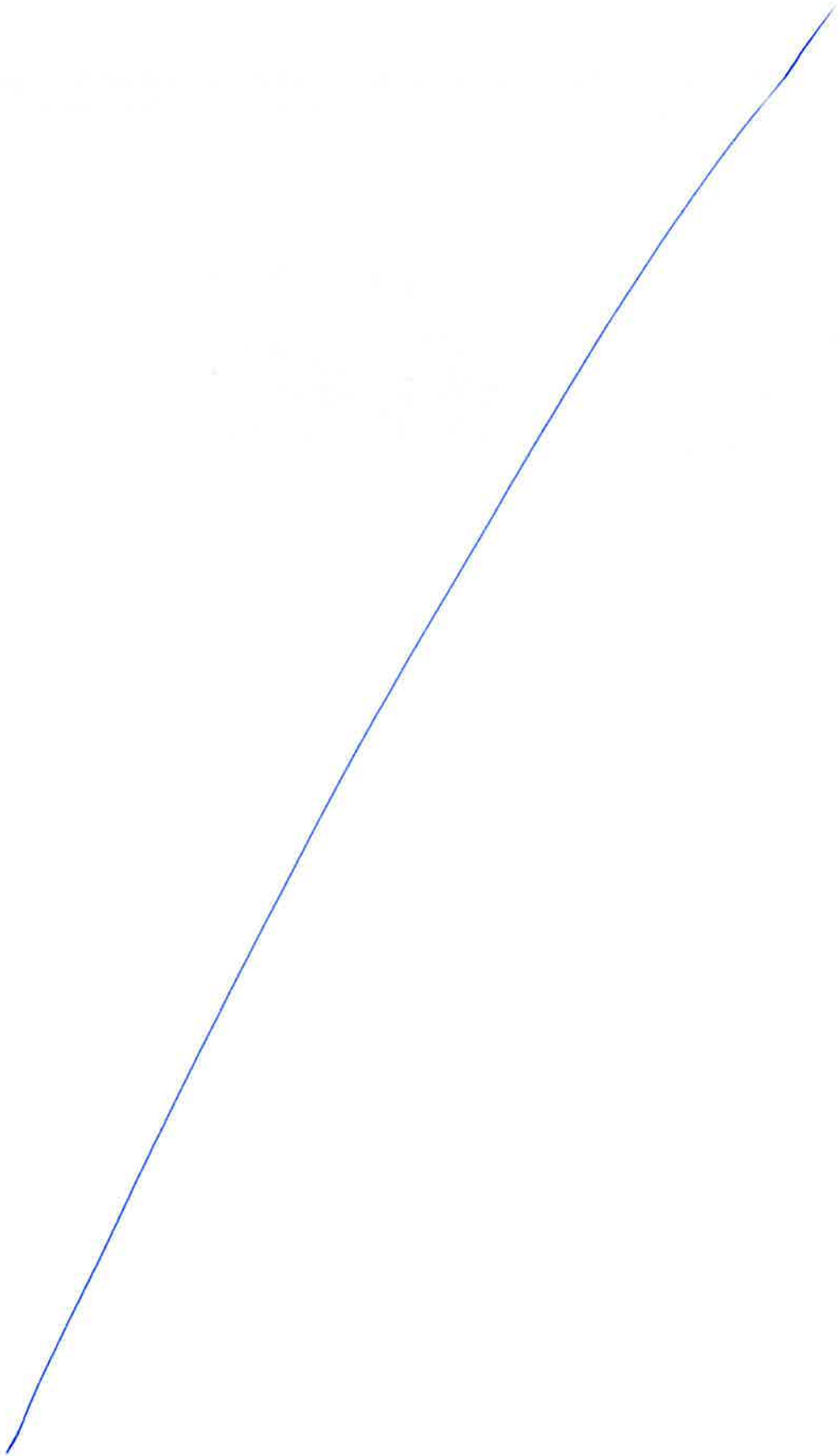
Ing. Matteo Banfi

Ing. Mirco Giusti

Ing. Gianluca Cuzzolin

Dott.ssa Giuseppina Battaliard





PROCEDURA DI GARA APERTA PER affidamento del servizio di project management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), direzione dei lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, in relazione alla nuova linea tranviaria slr2 e del sistema smart.

COMMISSARIO A

A "PROFESSIONALITÀ, BEST PRACTICE, METODOLOGIE E STRUMENTI UTILIZZATI" PUNTI 15

A.1) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Project Management (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

A.2) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Direzione Lavori (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale, con specifico riferimento

PUNTI:5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90

A.3) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT PUNTI 18

B.1)		
PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,70

B.2)		
PUNTI:5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,70

B.3)		
PUNTI:6		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

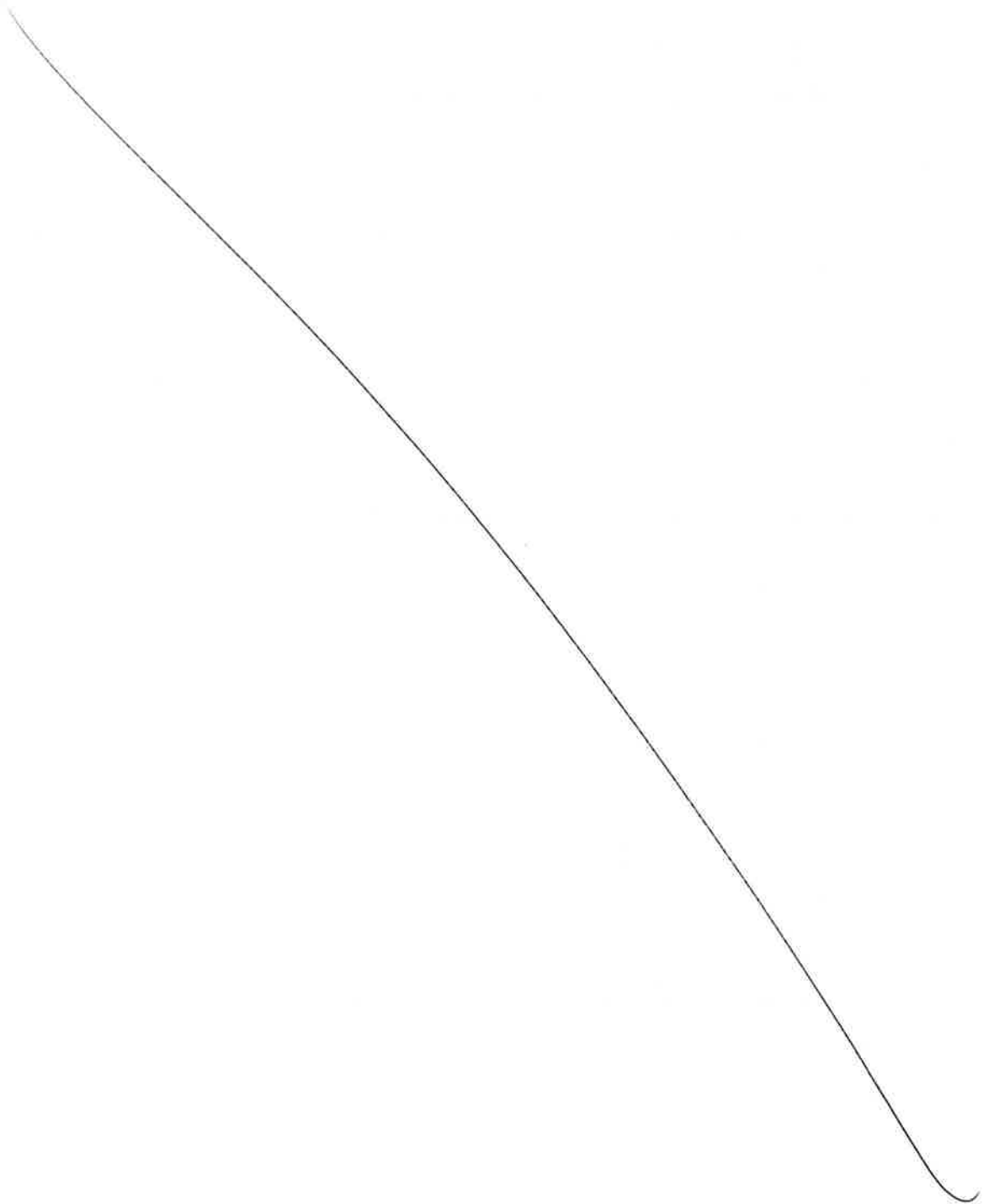
C) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PUNTI 24

C.1)		
PUNTI:7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,85

C.2)		
PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

C. 3)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

C.4)



PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

D) GRUPPO DI LAVORO E COORDINAMENTO PUNTI 16

D.1)		
PUNTI:5		5
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90

D.2)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90

D.3)		
PUNTI: 6		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

PROCEDURA DI GARA APERTA PER affidamento del servizio di project management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), direzione dei lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, in relazione alla nuova linea tranviaria sir2 e del sistema smart.

COMMISSARIO B

A "PROFESSIONALITÀ, BEST PRACTICE, METODOLOGIE E STRUMENTI UTILIZZATI" PUNTI 15

A.1) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Project Management (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

A.2) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Direzione Lavori (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale, con specifico riferim

PUNTI:5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90

A.3) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT PUNTI 18

B.1)		
PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

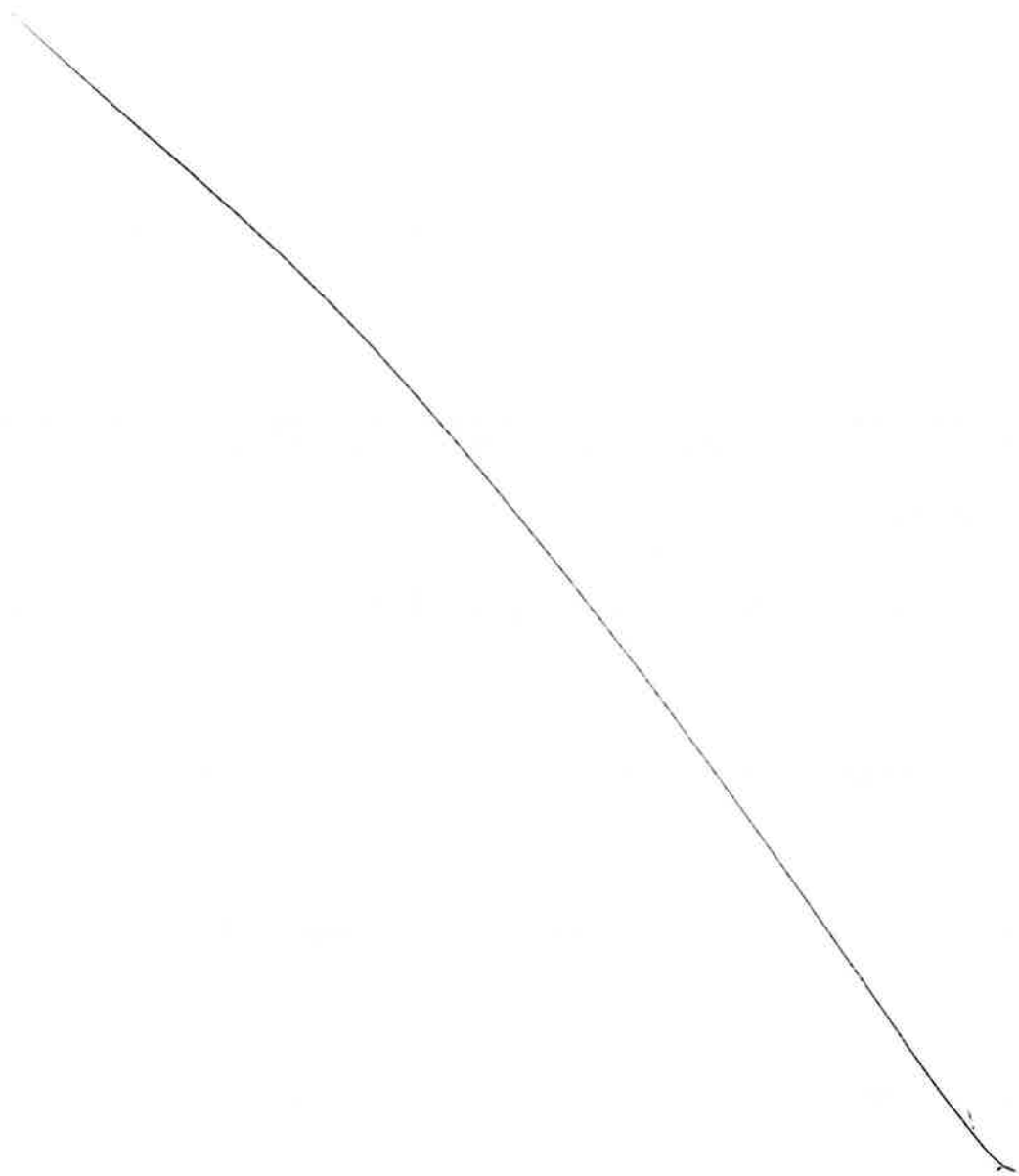
B.2)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
GREENTEL-CARPENTERIA GIUDICARIESE-LAIRA-TURANT MASSIMO-TURANT & ASSOCIATI		0,80

B.3)		
PUNTI: 6		COEFFICIENTE

Handwritten initials

Handwritten initials

Handwritten signature



MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,85
---	--	------

C) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PUNTI 24

C.1)		
PUNTI:7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,85

C.2)		
PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

C. 3)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,70

C.4)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

D) GRUPPO DI LAVORO E COORDINAMENTO PUNTI 16

D.1)		
PUNTI:5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,85

D.2)		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90

D.3)		
PUNTI: 6		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

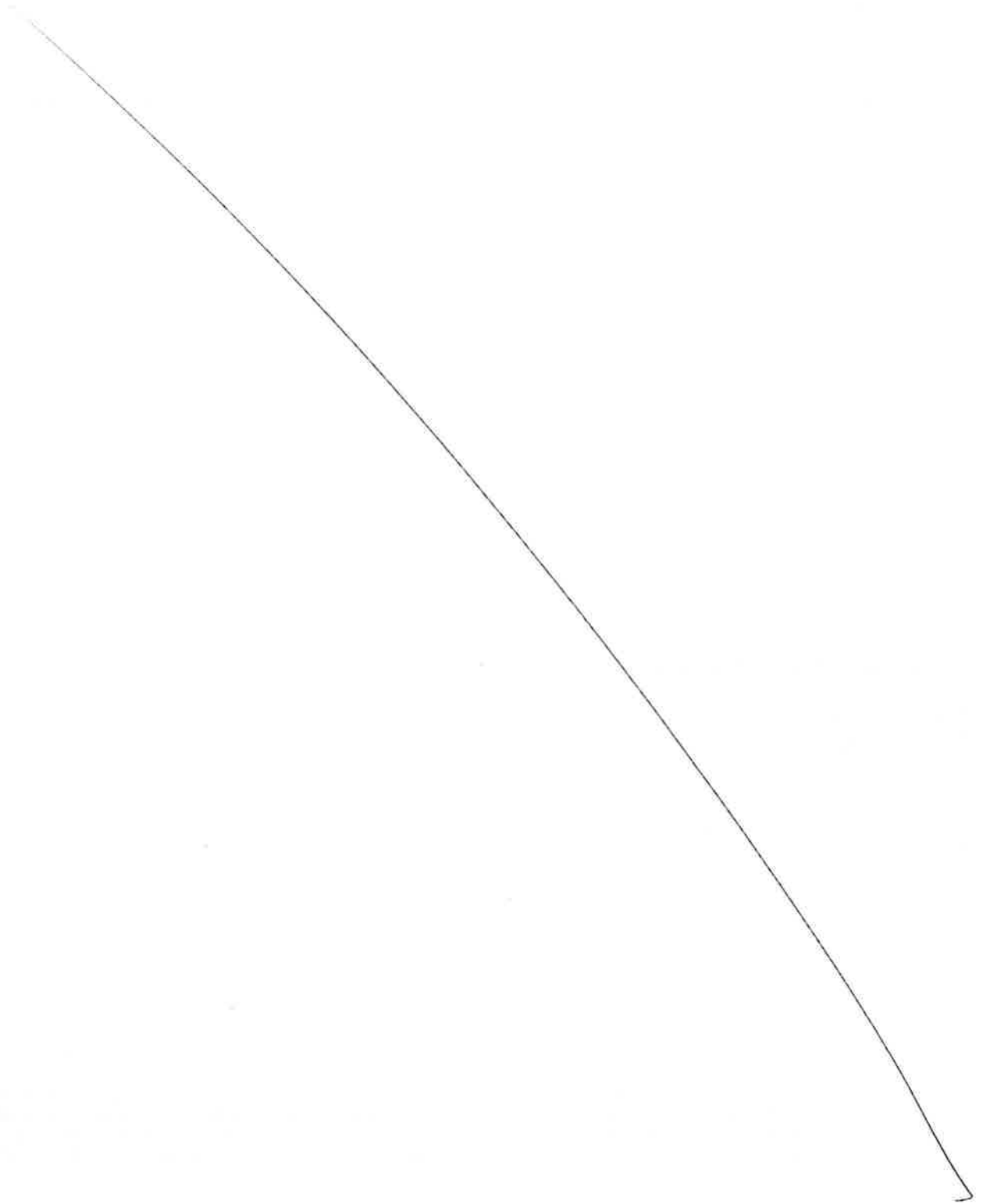
PROCEDURA DI GARA APERTA PER affidamento del servizio di project management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), direzione dei lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, in relazione alla nuova linea tranviaria sir2 e del sistema smart.

COMMISSARIO C

A "PROFESSIONALITÀ, BEST PRACTICE, METODOLOGIE E STRUMENTI UTILIZZATI" PUNTI 15

A.1) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Project Management (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale		
PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

A.2) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Direzione Lavori (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto pubblico locale, con specifico riferim		
PUNTI:5		COEFFICIENTE



MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,90
---	--	------

A.3) Possesso di adeguata professionalità sulla base di esperienze pregresse di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (max 2) nell'ambito di interventi di trasporto

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT PUNTI 18

B.1)

PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,70

B.2)

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
GREENTEL-CARPENTERIA GIUDICARIESE-LAIRA-TURANT MASSIMO-TURANT & ASSOCIATI		0,75

B.3)

PUNTI: 6		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

C) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DI SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PUNTI 24

C.1)

PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,80

C.2)

PUNTI: 7		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,70

C.3)

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

C.4)

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,75

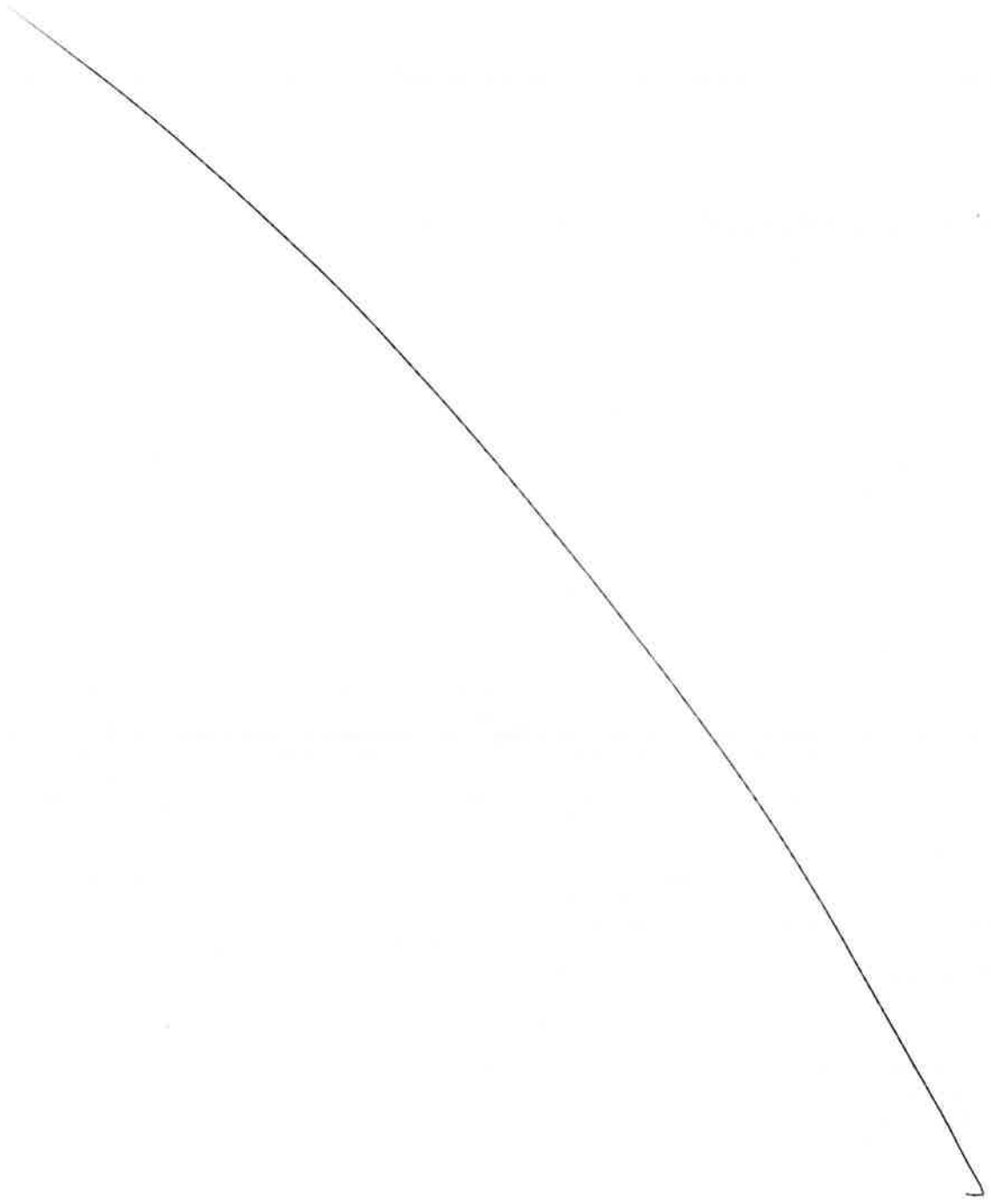
D) GRUPPO DI LAVORO E COORDINAMENTO PUNTI 16

D.1)

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl		0,85

D.2)

PUNTI: 5		COEFFICIENTE
-----------------	--	--------------



MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl					0,85
---	--	--	--	--	------

D.3)					
PUNTI: 6			COEFFICIENTE		
MM S.p.A.- E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. - Rina Consulting S.p.A. Parallab Srl					0,80

APS holding s.p.a.
- 6 NOV. 2023
Prot. N° 8282

