

## RELAZIONE UNICA

**Procedura per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema smart. Intervento finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU – M2C2-I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa.**

**Lotto 1: Tratta Ovest CIG: 98862442A3 CUP: H94I19000130004**

**Lotto 2: Tratta Est CIG: 9886430C1E CUP: H94I19000130004**

**RUP, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/216: Ing. Diego Galiazzo**

### ENTITA' DELL'APPALTO

Ai sensi dell'art. 59, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'appalto ha per oggetto l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema smart. Intervento finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU – M2C2-I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa.

Il presente Appalto è suddiviso in due lotti: per entrambi i lotti (tratta Ovest e tratta Est come di seguito descritti):

- Lotto 1 - tratta Ovest, che si sviluppa dal capolinea di Rubano sino alla stazione ferroviaria di Padova, comprendente anche la diramazione per il capolinea intermedio "Chiesanuova Romagnoli", ad esclusione degli impianti di integrazione del sistema SMART;
- Lotto 2 - tratta Est, che si sviluppa dalla stazione ferroviaria di Padova sino al capolinea in località Busa di Vigonza, comprendente anche la diramazione per il Nuovo Polo Ospedaliero di Padova (NOP) dove è previsto un ulteriore capolinea.

Sono compresi nel Lotto 2 gli impianti di sistema per la gestione dell'intera rete.

L'importo a base di gara, pari a € 210.487.032,07, è al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

**Tabella 1 – Suddivisione dell'importo dell'Appalto (di cui all'art. 3.2 del Disciplinare di Manifestazione di interesse)**

	Prestazione	Importo [€]
<b>Lotto 1 – tratta Ovest</b>		
A	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	€ 1.058.807,79
B	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	€ 110.279.808,05
	di cui costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16 del Codice	€ 20.955.212,47
C	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.939.266,60
	Importo complessivo (A+B+C)	€ 114.277.882,44
	Importo soggetto a ribasso (A+B)	€ 111.338.615,84

	Prestazione	Importo [€]
	Prestazione	Importo [€]
<b>Lotto 2 – tratta Est</b>		
F	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	€ 644.286,09
G	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	€ 67.303.629,80
	di cui costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16 del Codice	€ 14.697.111,05
H	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.029.904,97
	Prestazioni principali - Importo complessivo (F+G+H)	€ 69.977.820,86
	Prestazioni principali - Importo soggetto a ribasso (F+G)	€ 67.947.915,89
<b>Lotto 2 – Opzione 1 – Deposito Guizza</b>		
I	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	€ 240.680,33
J	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	€ 17.809.402,39
	di cui costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16 del Codice	€ 3.555.885,73
K	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 400.536,32
	Importo Lotto 2 – opzione 1 (I+J+K)	€ 18.450.619,04
	Importo Lotto 2 – opzione 1 soggetto a ribasso (I+J)	€ 18.050.082,72
<b>Lotto 2 – Opzione 2 – Parcheggio scambiatore NOP</b>		
L	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	€ 27.872,68
M	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	€ 1.991.425,99
	di cui costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16 del Codice	€ 381.608,03
N	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 61.245,54
	Importo Lotto 2 – opzione 2 (L+M+N)	€ 2.080.544,21

Prestazione		Importo [€]
	<b>Importo Lotto 2 – opzione 2 soggetto a ribasso (L+M)</b>	<b>€ 2.019.298,67</b>
<b>Lotto 2 – Opzione 3 – Capolinea Busa di Vigonza</b>		
<b>O</b>	<b>Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva</b>	<b>€ 50.151,24</b>
<b>P</b>	<b>Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti</b>	<b>€ 5.442.635,96</b>
	<b>di cui costi stimati della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16 del Codice</b>	<b>€ 1.202.533,48</b>
<b>Q</b>	<b>Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>€ 207.378,33</b>
	<b>Importo Lotto 2 – opzione 3 (O+P+Q)</b>	<b>€ 5.700.165,53</b>
	<b>Importo Lotto 2 – opzione 3 soggetto a ribasso (O+P)</b>	<b>€ 5.492.787,20</b>
	<b>Importo complessivo dell'Appalto ai sensi dell'art. 35 del Codice (Lotto1+Lotto2) (A+B+C+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q)</b>	<b>€ 210.487.032,07</b>

#### **SVOLGIMENTO ED ESITI ATTIVITA'**

APS Holding ha provveduto con delibera del Consiglio di amministrazione (CdA) nr prot. 989 del 14/06/2023 all'espletamento di manifestazione di interesse finalizzata alla partecipazione di operatori economici interessati alla successiva procedura di gara negoziata ai sensi del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii. A tale manifestazione di interesse hanno partecipato i seguenti operatori economici:

1. **Consorzio stabile Europeo**
2. **ICM S.p.A.**
3. **Rizzani de ECCHER S.p.A.**
4. **Vittadello S.p.A.**

I relativi partecipanti vengono ammessi alla successiva fase della procedura.

Nella seduta amministrativa finale del 24/08/202 sono ammessi alla successiva fase del procedimento di gara i seguenti operatori economici:

1. **ICM S.p.A.**
2. **Rizzani de ECCHER S.p.A.**
3. **Vittadello S.p.A.**

Si procede all'esclusione del Consorzio Stabile Europeo (concorrente 1) per mancata formulazione della documentazione integrativa afferente alla fase di soccorso istruttorio.

In data 07/09/2023, ns. prot. 6710, il concorrente numero 1 secondo l'ordine risultante a seguito dell'esclusione di cui al verbale prot. 6949 del 30/08/2023, ha presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto per "l'annullamento, previa concessione di misure cautelari anche monocratiche e di somma urgenza atteso l'imminente irreparabile pregiudizio, ex artt. 55 e 56 c.p.a. dei documenti di gara..." e risarcimento ...";

in data 09/09/2023 il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto ha trasmesso il Decreto n. 00935/2023 della Sezione Prima; detto decreto riporta: "Accoglie la domanda e, per l'effetto, sospende l'impugnato provvedimento di esclusione fino alla camera di consiglio del 20 settembre 2023 e ammette - con riserva - il Consorzio ricorrente alla procedura di cui a/l'oggetto."

A seguito di ricorso del suddetto concorrente con verbale del 11/09/2022 lo stesso viene riammesso con riserva come disposto dal TAR Veneto con provvedimento del 935 del 2023.

Si dispone quindi all'avvio della seconda fase della procedura con invio delle lettere di invito ai 4 operatori economici.

Come da verbale del giorno 17.10.2023 nr prot. 7720, partecipano alla gara i seguenti tre operatori economici:

**1. ICM S.p.A. P.IVA 02526350240 mandataria designata del raggruppamento temporaneo con:**

Salcef S.p.A.	(Mandante)
MER MEC STE S.r.l. P.IVA	(Mandante)
con PROGETTISTI:	
Net Engineering S.r.l.	(Mandataria)
E.T.S. Engineering and Technical Services S.p.A.	(Mandante)
Sintagma S.r.l.	(Mandante)
O2H Engineering s.r.l.s.	(Mandante)
NEXTECO s.r.l.	(Ausiliaria)

**2. Vittadello S.p.A. P.IVA 05294220289 mandataria designata del raggruppamento temporaneo con:**

G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.	(Mandante)
SIELTE TRASPORTI S.R.L	(Mandante)
con PROGETTISTI:	
ARTELIA ITALIA S.p.A.	(Mandataria)
ARTELIA SAS	(Mandante)
ERREGI S.r.l.	(Mandante)

**3. Consorzio stabile Europeo (Sitta Srl – Segnalstrada Veneta Scrl Soc. Coop – CO.VE.MA. Srl) mandataria designata del raggruppamento temporaneo con:**

Ferrari Ing. Ferruccio Srl	(Mandante)
Costruzioni Iannini S.r.l.	(Mandante)
Gruppo PSC S.p.A.	(Mandante)
Fea Srl	

con PROGETTISTI:

Hub Engineering Consorzio Stabile Scarl	(Mandataria)
Errevia S.r.l.	(Consoziata designata)
Groma Società di ingegneria s.r.l.s.	(Consoziata designata)
Techne S.r.l.	(Consoziata designata)
Geoatlas S.r.l.	(Consoziata designata)
Incico S.p.A.	(Consoziata designata)
Tecosistem S.p.A.	(Mandante)
Studio Novarin S.a.s.	(Mandante)

Non partecipa l'operatore Rizzani de ECCHER S.p.A. mentre l'operatore Consorzio Stabile Europeo come da verbale del 17/10/2022 non avendo completato nei termini previsti la presentazione dell'offerta, risultando, in particolare, mancante l'offerta economica viene escluso dalla gara.

Posto che l'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice e che la valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi: offerta tecnica 70 punti e offerta economica 30 punti, la Commissione Giudicatrice come da verbale del 30/10/2023 procede all'apertura, in seduta riservata, delle offerte tecniche pervenute per entrambi i lotti dai due operatori economici ammessi: costituendo RTI ICIM S.p.A. e costituendo RTI Vittadello S.p.A.

A seguito dei verbali della Commissione Giudicatrice prot. 8149 del 30.10.2023 all'esito delle quali è risultato quale primo classificato, per il LOTTO 1 l'Operatore Economico RTI costituendo ICM S.p.A. (mandataria) - Salcef S.p.A. - MER MEC STE S.r.l. e acquisito il parere favorevole di congruità del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 95, co. 10 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si dispone valutata completa ed esaustiva l'Offerta presentata, di disporre l'aggiudicazione per il LOTTO 1 a favore dell'Operatore Economico RTI costituendo ICM S.p.A. (mandataria) - Salcef S.p.A. - MER MEC STE S.r.l., con un punteggio tecnico pari a 70,00 punti ed un punteggio economico pari a 30,00 punti, avendo offerto un ribasso pari al 1,56%, per un importo contrattuale di € 109.601.733,43 a cui si aggiungono € 2.939.266,60 quali costi della sicurezza;

Inoltre, richiamando il punto 3.1 della *lex specialis* di gara che dispone: "Nel caso in cui il concorrente si posizioni primo in graduatoria in entrambi i lotti, sarà aggiudicatario del lotto di maggior valore economico...essendo per l'effetto escluso dalla graduatoria dell'altro lotto, fermo restando l'esito positivo della verifica dei requisiti generali e speciali" e che non sussistono motivi ostativi all'aggiudicazione, acquisito il parere favorevole di congruità del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 95, co. 10 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i si dispone per l'aggiudicazione per il LOTTO 2 a favore dell'Operatore Economico RTI costituendo Vittadello S.p.A. (mandataria) - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. - SIELTE TRASPORTI S.R.L., con un punteggio tecnico pari a 69,30 punti ed un punteggio economico pari a 2,77 punti, avendo offerto un ribasso pari al 0,10% per un importo contrattuale di € 93.416.574,40 a cui si aggiungono € 2.699.065,16 quali costi della sicurezza;

Le disposizioni di aggiudicazione vengono formalizzate da **APS Holding S.p.A.** con delibera del Consiglio di amministrazione nr 1019 del 2023 e si provvede alle comunicazioni di legge.

**Padova 20/11/2023**

**Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Diego Galiazzo**



<b>APS holding S.p.A.</b>
28 NOV. 2023
Prot. N° 9.084