

APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Padova, 16 novembre 2023

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedura per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART: determinazioni.

Il Presidente riassume che:

- *con decreto del MIT n. 448 del 16 novembre 2021, è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 che coinvolge i comuni di Rubano, Padova e Vigonza di euro 238.057.777,66, risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU (Reg. UE 2021/241, art. 34) e, dunque, con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 Rivoluzione Verde e Transizione ecologica - Componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete a mobilità sostenibile - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa);*
- *con D.M. 464/2021 è stato assegnato il finanziamento di euro 97.154.124,10, risorse di riparto successivo alla pubblicazione dell'“AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi” pubblicato il 16 maggio 2018;*
- *in data 11/01/2022 è stato sottoscritto tra i comuni di Padova, Rubano, Vigonza e APS Holding S.p.A. il “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021, agli atti aziendali sub prot. 1138 del 16/02/2022, e all'art 7 del “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022, APS Holding S.p.A. è designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR2;*
- *in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 946 del 21/03/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale, da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;*
- *in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano - Padova - Vigonza, agli atti aziendali sub prot. 5335 del 25/07/2022;*

- in data 29/09/2022, con delibera n. 965, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 974 del 24/11/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e al supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART, da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- in data 14/03/2023, con delibera n. 977, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e al supporto alla validazione relativamente alla linea SIR2 e del sistema SMART a favore del costituendo R.T.I. Rina Check s.r.l. insieme a Conteco Check s.r.l. e Italcertifier S.p.A.;
- in data 19/05/2023 con decreto RR 154, a copertura degli extra costi registrati per l'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione è stato assegnato il finanziamento di euro 80.175.591,99 da parte del Fondo per le Opere Indifferibili, contestualmente richiede che la procedura di gara sia avviata entro il 30/06/2023 anche attraverso un avviso di preinformazione e la contestuale associazione dello stesso ad un CIG perfezionato;
- in data 09/06/2023 la Provincia di Padova ha emesso il provvedimento, agli atti aziendali sub prot. 4434 del 09/06/2023, in cui stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di Via del progetto definitivo della "linea tranviaria SIR2 e progetto SMART". Detto provvedimento riporta le raccomandazioni per la progettazione esecutiva e per la successiva realizzazione; una parte di queste raccomandazioni sono state già integrate nell'aggiornamento della progettazione definitiva;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 989 del 14/06/2023 ha autorizzato, approvandone i relativi documenti, la pubblicazione di un avviso di preinformazione per la manifestazione di interesse alla partecipazione ad una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021). Nel medesimo documento, il Consiglio di Amministrazione ha nominato, quale RUP del procedimento, l'ing. Diego Galiazzo. La procedura è scaduta alle ore 12.00 del 24/07/2023;
- in data 25/07/2023 il Comune di Padova ha indetto la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 13 del D.L. 76/2020 conv. Legge n. 120/2020, come modificato da ultimo dal D.L. 24/02/2023 n. 13 conv. Legge 21/04/2023 n. 41, per l'approvazione del progetto definitivo;
- in data 10/08/2023 si è conclusa la suddetta Conferenza dei Servizi, il cui verbale è posto agli atti aziendali sub prot. 6167 del 16/08/2023. Gli enti, Amministrazioni o gestori di servizi pubblici hanno espresso parere favorevole; le prescrizioni e le raccomandazioni espresse nei pareri forniti saranno recepite in sede di progettazione esecutiva;
- in ordine alla variante urbanistica:

- in data 08/06/2023 si è svolta la Conferenza di Servizi Decisoria che ha approvato le varianti ai Piani degli Interventi dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, ha apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione della Linea SIR2 Determina n. 2023/62/0040 e Sistema SMART RUBANO - PADOVA - VIGONZA e ha approvato l'accordo di programma, che prevede all'art. 4 che i Comuni di Rubano e Vigonza deleghino al Comune di Padova i procedimenti espropriativi per l'acquisizione, imposizione di servitù e occupazione temporanea delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, che saranno eseguiti in nome e per conto dei comuni deleganti;
- l'Accordo di Programma è stato ratificato:
 - dal Consiglio Comunale di Padova con propria deliberazione n. 42 in data 22/06/2023;
 - dal Consiglio Comunale di Rubano con propria deliberazione n. 34 in data 27/06/2023;
 - dal Consiglio Comunale di Vigonza con propria deliberazione n. 40 in data 30/06/2023;
- il suddetto Accordo è divenuto efficace in data 22 luglio 2023 decorsi 15 giorni dalla pubblicazione sul BURV n. 90 del 07/07/2023 del decreto del Sindaco del Comune di Padova n. 63 del 04/07/2023;
- in data 11/08/2023 il Comune di Padova con determinazione del settore Mobilità n. 2023/62/0040, agli atti aziendali sub prot. 6167 del 16/08/2023, ha approvato il progetto definitivo della linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART e contestualmente è stata approvata l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla costituzione della servitù di aggancio di elettrodotto ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 9 e 10 del D.P.R. 8 giugno 2001 n.327 ed è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- in data 01/08/2023 con deliberazioni della Giunta Comunale nn. 2023/0405 e 2023/0407 sono stati approvati gli schemi di Protocollo tra il Comune di Padova, APS Holding S.p.A. e, rispettivamente, con AcegasApsAmga S.p.A. e AP Reti Gas Nord Est s.r.l. per la riqualificazione e potenziamento delle reti e risoluzione interferenze nell'ambito SIR2 e sistema SMART, in corso di sottoscrizione e che verranno posti agli atti aziendali;
- in data 30/08/2023 il RUP ing. Diego Galiazzo ha redatto e sottoscritto l'attestazione dello stato dei luoghi, agli atti aziendali sub prot. 6462 del 30/08/2023;
- in data 31/08/2023 R.T.I. MM S.p.A. (mandataria) con E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin (mandanti) ha consegnato il progetto definitivo integrato con il recepimento delle prescrizioni emerse dai procedimenti autorizzatorio e di verifica ex art. 26 del Codice, agli atti aziendali sub prot. 6483 del 31/08/2023;
- in data 31/08/2023 R.T.I. Rina Check s.r.l. con Conteco Check s.r.l. e Italcertifier S.p.A. ha redatto il rapporto di verifica conclusivo, agli atti aziendali sub prot. 6498 del 31/08/2023;
- in data 04/09/2023 il RUP ing. Diego Galiazzo ha redatto e sottoscritto, con documento agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, il verbale di validazione del progetto definitivo;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 1004 del 05/09/2023 ha approvato gli elaborati del progetto definitivo agli atti aziendali sub prot. 6483 del 31/08/2023 nella versione firmata digitalmente e autorizzato, approvandone i relativi documenti, l'esperimento di una procedura ristretta ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione

esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021), da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nel medesimo documento, il Consiglio di Amministrazione ha nominato, quale RUP del procedimento, l'ing. Diego Galiazzo;

- in data 12/09/2023 sono state inviate n. 4 richieste di partecipazione ad altrettanti operatori economici;
- tale procedura si è conclusa alle ore 12.00 del 17/10/2023 e sono pervenute tramite piattaforma telematica n. 3 offerte di cui una incompleta a causa della mancata presentazione dell'offerta economica che ha determinato l'esclusione dell'operatore dalla procedura;
- in data 23/10/2023 il Consiglio di Amministrazione, con delibera n. 1017, ha nominato la Commissione Giudicatrice.

VISTI i verbali del RUP, in riferimento alla manifestazione di interesse, di ricevimento istanze di partecipazione del 25/07/2023, agli atti aziendali sub prot. 5625 e di verifica documentazione amministrativa del 04/08/2023, 08/08/2023, 30/08/2023 e 11/09/2023, rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 5918, 5984, 6468 e 6758, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

VISTI i verbali del RUP di ricevimento offerte del 17/10/2023 prot. 7720, i verbali di verifica della documentazione amministrativa del 18/10/2023 e 24/10/2023, rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 7757 e 7963, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

VISTO il verbale del RUP di acquisizione delle offerte tecniche del 25/10/2023, agli atti aziendali sub prot. 8002, nonché i verbali di gara della Commissione Giudicatrice del 26/10/2023, 28/10/2023, 29/10/2023 e 30/10/2023, agli atti aziendali sub prot. 8149 del 30/10/2023, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

VISTI i verbali del RUP di verifica ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 del 15/11/2023, agli atti aziendali sub prot. 8584 e 8585, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

RITENUTO quindi di aggiudicare l'appalto integrato per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021):

- lotto 1 CUP H94I19000130004 CIG 98862442A3 a favore del costituendo R.T.I. ICM S.p.A. (Mandataria) - Salcef S.p.A. (Mandante) - MER MEC STE s.r.l. (Mandante), Nexteco s.r.l. (Ausiliaria) e del costituendo R.T.I. di professionisti NET ENGINEERING s.r.l. (mandatario) - E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services (mandante) - SINTAGMA s.r.l. (mandante) - O2H engineering s.r.l (mandante) per l'importo di euro 109.601.733,43 oltre ad euro 2.939.266,60 per oneri sicurezza, a cui andranno aggiunti oneri previdenziali e assistenziali e IVA, dando atto che sono state avviate le verifiche di legge;

- lotto 2 CUP H94I19000130004 CIG 9886430C1E a favore del costituendo R.T.I. Vittadello S.p.A. (Mandataria) - G.C.F. S.p.A. (Mandante) - SIELTE TRASPORTI s.r.l. (Mandante) e del costituendo R.T.I. di professionisti Artelia Italia S.p.A. (mandataria) - Artelia s.a.s. (mandante) - Erregi s.r.l. per l'importo di euro 93.416.574,40 oltre ad euro 2.699.065,16 per oneri sicurezza, a cui andranno aggiunti oneri previdenziali e assistenziali e IVA, dando atto che sono state avviate le verifiche di legge.

Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione delibera (**DELIBERA N. 1019**):

- 1) di approvare i verbali del RUP agli atti aziendali sub prot. 5625 del 25/07/2023, prot. 5918 del 04/08/2023, prot. 5984 del 08/08/2023, prot. 6468 del 30/08/2023, prot. 6758 del 11/09/2023, prot. 7720 del 17/10/2023, prot. 7757 del 18/10/2023 e prot. 7963 del 24/10/2023, prot. 8002 del 25/10/2023 e prot. 8584 e 8585 del 15/11/2023

- e i verbali di gara della Commissione Giudicatrice del 26/10/2023, 28/10/2023, 29/10/2023 e 30/10/2023, agli atti aziendali sub prot. 8149 del 30/10/2023, che si allegano al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- 2) di aggiudicare l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021):
 - a. lotto 1 CUP H94I19000130004 CIG 98862442A3 a favore del costituendo R.T.I. ICM S.p.A. (Mandataria) - Salcef S.p.A. (Mandante) - MER MEC STE s.r.l. (Mandante), Nexteco s.r.l. (Ausiliaria) e del costituendo R.T.I. di professionisti NET ENGINEERING s.r.l. (mandatario) - E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services (mandante) - SINTAGMA s.r.l. (mandante) - O2H engineering s.r.l. (mandante) per l'importo di € 109.601.733,43 oltre ad euro 2.939.266,60 per oneri sicurezza, a cui andranno aggiunti oneri previdenziali e assistenziali e IVA;
 - b. lotto 2 CUP H94I19000130004 CIG 9886430C1E a favore del costituendo R.T.I. Vittadello S.p.A. (Mandataria) - G.C.F. S.p.A. (Mandante) - SIELTE TRASPORTI s.r.l. (Mandante) e del costituendo R.T.I. di professionisti Artelia Italia S.p.A. (mandataria) - Artelia s.a.s. (mandante) - Erregi s.r.l. per l'importo di euro 93.416.574,40 oltre ad euro 2.699.065,16 per oneri sicurezza, a cui andranno aggiunti oneri previdenziali e assistenziali e IVA;
 - 3) di precisare che l'aggiudicazione è efficace ai sensi dell'art. 32 co. 7 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. all'avvenuta verifica dei requisiti di cui all'art. 80 e 83 del Codice Appalti, fermo restando quanto previsto e stabilito dall' art. 8 del D.L. 76/2020 in relazione alla possibilità di disporre l'avvio del servizio in pendenza delle predette verifiche;
 - 4) di trasmettere la presente delibera agli uffici competenti.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA nr. 1019 approvata nella seduta del 16 novembre 2023.

Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione

