

APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Padova, 16 novembre 2023

Nr. 3

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedura per l'affidamento del servizio di Project Management Office della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, in relazione alla nuova Linea Tranviaria SIR2 e del Sistema SMART: determinazioni.

Il Presidente riassume che:

- *con decreto del MIT n. 448 del 16 novembre 2021, è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 che coinvolge i comuni di Rubano, Padova e Vigonza di euro 238.057.777,66, risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU (Reg. UE 2021/241, art. 34) e, dunque, con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 Rivoluzione Verde e Transizione ecologica - Componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete a mobilità sostenibile - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa);*
- *con D.M. 464/2021 è stato assegnato il finanziamento di euro 97.154.124,10, risorse di riparto successivo alla pubblicazione dell'“AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi” pubblicato il 16 maggio 2018;*
- *in data 11/01/2022 è stato sottoscritto tra i comuni di Padova, Rubano, Vigonza e APS Holding S.p.A. il “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021, agli atti aziendali sub prot. 1138 del 16/02/2022, e all'art 7 del “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022, APS Holding S.p.A. è designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR2;*
- *in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”, agli atti aziendali sub prot. 122 del 11/02/2022;*
- *il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 946 del 21/03/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale, da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;*
- *in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano - Padova - Vigonza, agli atti*

aziendali sub prot. 5335 del 25/07/2022; in data 29/09/2022, con delibera n. 965, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;

- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 974 del 24/11/2022 ha autorizzato l'esperimento di una procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e al supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART, da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- in data 14/03/2023, con delibera n. 977, il Consiglio di Amministrazione ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e al supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART a favore del costituendo R.T.I. Rina Check s.r.l. insieme a Conteco Check s.r.l. e Italcertifier S.p.A.;
- in data 19/05/2023 con decreto RR 154, a copertura degli extra costi registrati per l'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione ci è stato assegnato il finanziamento di euro 80.175.591,99 da parte del Fondo per le Opere Indifferibili, contestualmente richiede che la procedura di gara sia avviata entro il 30/06/2023 anche attraverso un avviso di preinformazione e la contestuale associazione dello stesso ad un CIG perfezionato;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 989 del 14/06/2023 ha autorizzato la pubblicazione di un avviso di preinformazione per la manifestazione di interesse alla partecipazione ad una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART (c.d. "appalto integrato" ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021 convertito in L.n. 108/2021). La procedura è scaduta alle ore 12.00 del 24/07/2023;
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 990 del 14/06/2023 ha autorizzato, approvandone i documenti di gara, l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di Project Management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, in relazione alla nuova Linea Tranviaria SIR2 e del Sistema SMART, da aggiudicare con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. Nel medesimo documento, il Consiglio di Amministrazione ha nominato, quale RUP del procedimento, l'ing. Diego Galiazzo;
- tale procedura, successivamente alle delibere di proroga n. 1005 del 29/09/2023 e n. 1010 del 16/10/2023, si è conclusa alle ore 12.00 del 16/10/2023 ed è pervenuta tramite piattaforma telematica n. 1 offerta, come da verbale del RUP ing. Diego Galiazzo, agli atti aziendali sub prot. 7719 del 17/10/2023;
- in data 23/10/2023, con delibera n. 1018, il Consiglio di Amministrazione ha nominato la Commissione Giudicatrice.

VISTI i verbali della Commissione Giudicatrice del 31/10/2023, del 02/11/2023 e del 06/11/2023, agli atti aziendali sub prot. 8282 del 06/11/2023, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

VISTI i verbali del RUP del 07/11/2023, del 09/11/2023 e del 10/11/2023, qui richiamati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, rispettivamente agli atti

aziendali sub prot. 8340, 8418 e 8464 verificata la documentazione amministrativa e valutata completa ed esaustiva l'offerta presentata, propone l'aggiudicazione in favore del costituendo R.T.P. MM S.p.A. (mandataria) - E-farm Engineering & Consulting s.r.l. - Rina Consulting S.p.A. - Parallab s.r.l. per l'importo complessivo di euro 4.790.375,49 + oneri previdenziali e assistenziali e IVA, dando atto che sono state avviate le verifiche di legge.

Tutto ciò premesso, dopo ampia e approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione delibera (**DELIBERA N. 1020**):

1) di approvare i verbali della Commissione Giudicatrice del 31/10/2023, del 02/11/2023 e del 06/11/2023, agli atti aziendali sub prot. 8282 del 06/11/2023 e del RUP del 07/11/2023, del 09/11/2023 e del 10/11/2023 rispettivamente agli atti aziendali sub prot. 8340, 8418 e 8464, che si allegano al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

2) di aggiudicare l'affidamento del servizio di Project Management della commessa (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, in relazione alla nuova Linea Tranviaria SIR2 e del Sistema SMART CIG 9894035FF5 CUP H94I19000130004 in favore del costituendo R.T.P. MM S.p.A. (mandataria) - E-farm Engineering & Consulting s.r.l. - Rina Consulting S.p.A. - Parallab s.r.l. per l'importo complessivo di euro 4.790.375,49 + oneri previdenziali e assistenziali e IVA;

3) di precisare che l'efficacia dell'aggiudicazione rimane subordinata alla verifica dei requisiti di cui agli art. 80 e 83 del Codice Appalti, fermo restando quanto previsto e stabilito dall' art. 8 del D.L. 76/2020 in relazione alla possibilità di disporre l'avvio del servizio in pendenza delle predette verifiche;

4) di trasmettere la presente delibera agli uffici competenti (Ufficio Appalti/Acquisti, e RUP) per la sua esecuzione.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA nr. 1020 approvata nella seduta del 16 novembre 2023.**

Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione

